



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом Голови Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПЕРЕМОГА»
від 08.07.2024р. № 15

Голова Правління



Юлія ШІЛЬК

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ «СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ» (КЛАС СТРАХУВАННЯ 7)

Строк дії даної редакції: з 08.07.2024р. до моменту скасування чи викладення в новій редакції
(згідно умов відповідного Наказу ПрАТ "СК" «ПЕРЕМОГА»)

ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

В цих Загальних умовах страхового продукту «Страхування вантажів» (надалі по тексту – «Загальні умови») терміни та поняття вживаються у такому їх значенні:

1.1. **Аварія загальна** (відноситься тільки до страхування морських перевезень вантажів) – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисне і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою рятування судна, фрахту та вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

1.2. **Вантаж** – майно, що перевозиться, будь-яким видом транспорту або зберігається до/під час перевезення або після його завершення згідно з товаросупроводжувальними документами.

1.3. **Вигодонабувач** – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами Договору та/або відповідно до законодавства.

1.4. **Дійсна (ринкова) вартість** – вартість вантажу, визначена на підставі документів, що підтверджують вартість вантажу (за ціною виробника та/або постачальника) та/або шляхом експертної оцінки, якщо інше не передбачено Договором страхування.

1.5. **Диспашер** - уповноважена особа, яка встановлює факт наявності «загальної аварії» та здійснює розрахунок по її розподілу (диспашу).

1.6. **Загибель (знищення) вантажу** – повна і безповоротна втрата вантажем своїх експлуатаційних, споживчих та інших властивостей, внаслідок чого такий вантаж не може бути використаний за своїм призначенням (фактичне знищення) або якщо вартість відновлення застрахованого вантажу перевищує його ринкову вартість (конструктивне знищення).

1.7. **Застереження** – міжнародні умови страхування, що застосовуються зазвичай додатково до стандартних умов страхування та можуть певним чином уточнювати умови страхового покриття.

1.8. **Контейнер** – тип транспортного обладнання багаторазового використання, який має стандартні розміри, конструктивно призначений для перевезення вантажів різними видами транспорту, обладнаний пристосуваннями для механізованого навантаження, вивантаження та кріплення на транспортному засобі.

1.9. **Компетентні органи** – уповноважені органи держави, до компетенції яких відноситься ліквідація наслідків страхових випадків, фіксація та підтвердження факту настання події, розслідування причин їх виникнення, винесення офіційних роз'яснень з питань, що мають відношення до страхового випадку (наприклад, поліція, пожежна охорона, гідрометеослужба, відповідні органи інших держав) тощо.

1.10. **Ліміт відповідальності** - встановлений Договором граничний розмір страхової виплати.

1.11. **Морехідний стан судна** - сукупність властивостей судна, які забезпечують його експлуатацію за призначенням відповідно до норм, критеріїв та вимог, установлених класифікаційним товариством, що здійснює технічний нагляд за судном.

1.12. **Перевезення** – це переміщення вантажу окремим транспортним засобом від пункту відправлення до пункту призначення.

1.13. **Правила ІНКОТЕРМС** – уніфіковані Правила тлумачення міжнародних торгових термінів (International Rules for the Interpretation of Trade Terms).

1.14. **Перевізник** – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка взяла на себе зобов'язання і відповідальність за договором перевезення вантажу за доставку до місця призначення довіреного їй вантажу, перевезення вантажів та їх видачу (передачу) вантажоодержувачу або іншій особі, зазначеній у документі, що регулює відносини між вантажовідправником та перевізником або експедитором та перевізником.

1.15. **Проміжне (складське) зберігання** – зберігання вантажу на території складу, митниці, порту або інших місцях, призначених для зберігання вантажу, в період часу між вивантаженням його з одного транспортного засобу та навантаженням на інший транспортний засіб для продовження здійснення перевезення до пункту призначення, зазначеного в Договорі страхування (Сертифікаті) або додатках до нього. *У будь-якому випадку під час проміжного (складського) зберігання вантаж вважається застрахованим виключно за умови наявності контрольованого або обмеженого доступу до місця проміжного (складського) зберігання.*

1.16. **Сертифікат** – окремий документ та невід'ємна частина Договору страхування, що підтверджує прийняття на страхування вантажу та визначає його умови страхування. Сертифікат випускається Страховиком в порядку, що передбачений цими Загальними умовами.

1.17. **Страхова премія** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором.

1.18. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.19. **Страхове відшкодування** – грошова сума, яка виплачується Страховиком у межах страхової суми відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

1.20. **Страхове покриття** – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до договору або закону.

1.21. **Страховий акт** – документ, який підтверджує рішення Страховика щодо визнання події страховим випадком та регламентує розмір та порядок виплати страхового відшкодування.

1.22. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування або відповідно до законодавства.

1.23. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.24. **Страховий тариф** – ставка (відсоток) страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.25. **Страховик** - ПрАТ "СК" «ПЕРЕМОГА» (ЄДРПОУ 19209435, місцезнаходження: 03124, м.Київ, бульвар Гавела Вацлава, будинок 4, літера Н; телефон, факс: 044 298-41-48, e-mail: info@sk-mir.com).

1.26. **Страхувальник** - юридична особа або фізична особа-підприємець, яка уклала зі Страховиком Договір та відомості про якого зазначені в Договорі.

1.27. **Територія дії Договору** – територія (країна, місто, маршрут, місце зберігання тощо), на яку поширюється страхове покриття за Договором, з урахуванням обмежень, що передбачені цими Загальними умовами та Договором.

1.28. **Товарно-транспортна документація (документи)** – комплект юридичних документів, на підставі яких здійснюють облік, приймання, передавання, перевезення, здавання вантажу та взаємні розрахунки між учасниками транспортного процесу.

1.29. **Упакування** – це процес розміщення продукції в упаковці (тарі), який забезпечує захист товару від пошкоджень та втрат у процесі його обігу, а довкілля – від забруднень. Упаковка (тара) повинна відповідати державним стандартам.

1.30. **Франшиза** - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору і обчислюється у відсотках від страхової суми або визначається у грошовому еквіваленті.

1.31. **Фрахт** – винагорода (компенсація), що сплачується за договорами перевезення, найму або піднайму судна або транспортного засобу (їх частин) для цілей перевезення вантажів морськими або повітряними суднами, залізничним або автомобільним транспортом.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. Загальні положення.

2.1.1. Ці Загальні умови страхового продукту за класом страхування 7 «Страхування майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)», за ризиком у межах класу страхування - страхування майна, що перевозиться (включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)) у ПрАТ «СК» «ПЕРЕМОГА» (далі – Страховик) розроблені на підставі Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року за № 1909-IX зі змінами та доповненнями (далі – Закон України «Про страхування», Закон), нормативно-правових актів Національного банку України (далі – Регулятор) та відповідно до вимог Положення про внутрішню політику з андерайтингу та Положення про внутрішню політику з розроблення та впровадження страхових продуктів, що затверджені в Страховику.

2.1.2. Страховик розміщує та зберігає на своєму веб-сайті у відкритому доступі всі редакції цих Загальних умов страхового продукту із зазначенням строку їх дії упродовж терміну, визначеного законодавством.

2.1.3. Страховий продукт «Страхування вантажів» (за текстом – Страховий продукт) не є стандартним і передбачає укладення Договорів із визначенням конкретних умов страхового покриття на індивідуальній основі.

2.1.4. Страхування здійснюється на підставі Договору страхування для разових (окремих) перевезень, Генерального договору страхування (з сертифікатом) або Генерального договору страхування (з авансовим платежем), які укладаються відповідно до цих Загальних умов страхового продукту. При цьому особливості укладання за кожною вищезазначеною формою зазначаються в Розділі 3 цих Загальних умов та кожному конкретному Договорі страхування.

2.1.5. Страховик не пропонує даний страховий продукт разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складовою одного пакета страхування.

2.2. Предмет та об'єкт договору страхування.

2.2.1. Предметом договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором страхування або законодавством України.

2.2.2. Страховий продукт включає страхування таких об'єктів:

- майна, що перевозиться, а саме вантаж;
- контейнерів, призначених для перевезення вантажу;
- можливих витрат: витрат на перевезення, зберігання, фрахт, митних платежів, які не були включені у вартість вантажу.

2.2.3. Договори страхування можуть укладатися на перевезення вантажів, що здійснюються наступними способами перевезення (транспортування):

- Наземне перевезення: - автомобільні перевезення; - залізничні перевезення;
- Перевезення повітряним транспортом;
- Перевезення водним транспортом: - морським транспортом; - річковим транспортом;
- Комбіноване (змішане, мультимодальне) перевезення - включає перевезення декількома видами транспорту.

2.2.4. За згодою Сторін Договору застрахованими можуть бути будь-які категорії (види) вантажів (крім обмежень страхування відповідно до пункту 3.12 Загальних умов та/або умов Договору страхування), в тому числі цінні вантажі, вантажі, що потребують спеціального температурного режиму.

2.3. Страхові ризики та страхові випадки.

2.3.1. Страховий продукт включає страхові ризики - події, на випадок виникнення яких проводиться страхування відповідно до умов страхування, зазначених у п. 2.4 Загальних умов, які мають ознаки ймовірності та випадковості настання. Перелік страхових ризиків за конкретним Договором зазначається у такому Договорі.

2.4. Страхове покриття за Страховим продуктом передбачає наступні умови страхування:

2.4.1. **«З відповідальністю за всі ризики»**, які передбачають відшкодування збитків:

2.4.1.1. від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок будь-яких подій, якщо такі події не підпадають під винятки зі страхових випадків та обмеження відповідно до Розділу 10 цих Загальних умов;

2.4.1.2. внаслідок витрат (внесків) на загальну аварію, які Страхувальник зобов'язаний понести, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, за винятком випадків, що підпадають під передбачені Договором винятки зі страхових випадків і обмеження страхування, якщо витрати на загальну аварію, передбачені умовами Договору.

2.4.2. **«З відповідальністю за часткову аварію»**, які передбачають відшкодування збитків:

2.4.2.1. від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок таких подій:

- пожежа або вибух на транспортному засобі;
- землетрус, виверження вулкану, удар блискавки;
- посадка судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна;
- перекидання або схід з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж;
- зіткнення або контакт транспортного засобу, який перевозить застрахований вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортна пригода з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- розвантаження застрахованого вантажу в порту лиха або в місці катастрофи в результаті аварії на судні;
- підмочення або пошкодження застрахованого вантажу внаслідок проникнення морської, озерної або річкової води в судно або інший транспортний засіб, контейнер або місце зберігання застрахованого вантажу;

- змивання застрахованого вантажу хвилею за борт водного транспортного засобу;
- повної загибелі (знищені) цілого місця застрахованого вантажу внаслідок падіння під час розвантаження чи навантаження на/в транспортний засіб.

2.4.2.2. внаслідок витрат (внесків) на загальну аварію, які Страхувальник зобов'язаний понести, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, за винятком випадків, що підпадають під передбачені Договором винятки зі страхових випадків і обмеження страхування, якщо витрати на загальну аварію, передбачені умовами Договору;

2.4.3. **«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії»**, які передбачають відшкодування збитків:

2.4.3.1. від знищення (загибелі) або втрати всього або частини застрахованого вантажу, завдані внаслідок таких подій:

- пожежі або вибуху на транспортному засобі;
- посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна;
- перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу, що перевозить застрахований вантаж;
- зіткнення або контакту транспортного засобу, який перевозить застрахований вантаж, з будь-яким нерухомим або рухомим предметом (в тому числі дорожньо-транспортної пригоди з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою;
- викидання застрахованого палубного вантажу за борт водного транспортного засобу з метою рятування судна;
- повної загибелі (знищені) цілого місця застрахованого вантажу внаслідок падіння під час розвантаження чи навантаження на/в транспортний засіб.

2.4.3.2. внаслідок витрат (внесків) на загальну аварію, які Страхувальник зобов'язаний понести, розподілені або призначені відповідно до договору перевезення (фрахтування) та (або) чинного законодавства, що діє на території, де сталася подія, і практики, за винятком випадків, що підпадають під передбачені Договором винятки зі страхових випадків і обмеження страхування, якщо витрати на загальну аварію, передбачені умовами Договору;

2.5. У Договорі до умов страхування, зазначених у п.2.4 Загальних умов, можуть бути включені варіанти додаткового покриття, зокрема:

2.5.1. *покриття проміжного (складського) зберігання*. За умовами цього додаткового покриття може бути передбачено, що відшкодуванню підлягають збитки від знищення, пошкодження чи втрати вантажу протягом проміжного (складського) зберігання вантажу, в результаті події, що сталась внаслідок наведених нижче ризиків:

- пожежі або вибуху;
- природних явищ: удару блискавки, смерчу, бурі, землетрусу, цунамі, виверження вулкану, виходу підґрунтових вод, повені, паводку, сильного вітру, зсуву ґрунту, граду, зливи;
- протиправних дій третіх осіб (крадіжки зі зломом, грабежу, розбою, умисного знищення або пошкодження застрахованого вантажу третіми особами);
- аварії водопровідної, опалювальної чи каналізаційної систем.

2.5.2. *покриття навантажувально-розвантажувальних робіт*. За умовами цього додаткового покриття може бути передбачено, що відшкодуванню підлягають збитки від пошкодження, знищення (загибелі) всього або частини вантажу під час проведення навантажувально-розвантажувальних робіт в пунктах відправлення, призначення та, якщо це передбачено Договором страхування, в місцях перевантаження вантажу;

2.5.3. *покриття зберігання в морському порту (аеропорту), що є кінцевим пунктом призначення.* За умовами цього додаткового покриття може бути передбачено, що відшкодуванню підлягають збитки в результаті події, що сталась внаслідок ризиків, застрахованих за Договором страхування, однак за умови, що такі ризики настали протягом зберігання вантажу в морському порту (аеропорту), що є кінцевим пунктом призначення;

2.5.4. *покриття порушення спеціального температурного режиму.* За умовами цього додаткового покриття може бути передбачено, що відшкодуванню підлягають збитки, в результаті події, що сталась внаслідок порушення температурного режиму в результаті механічної або електричної поломки обладнання, що спричинила його зупинку або припинення належного функціонування;

2.5.5. *інший варіант покриття, передбачений Договором, використовуючи умови та застереження Інституту Лондонських Страховиків по вантажам відповідно до чинного законодавства України та/або інші додаткові умови страхування, визнані в міжнародній практиці вантажоперевезень.*

2.5.6. Конкретні умови додаткового покриття визначаються у Договорі при його укладенні.

2.6. Договором страхування може бути передбачено в разі настання страхового випадку відшкодування Страховиком, у межах страхової суми (установлених лімітів відповідальності Страховика), витрат, понесених Страхувальником (іншою особою, визначеною Договором або на підставі законодавства України), уключаючи витрати на:

2.6.1. запобігання настанню страхового випадку (заподіяння збитків);

2.6.2. ліквідацію та/або зменшення наслідків страхового випадку (розміру збитків);

2.6.3. збереження застрахованого вантажу під час або після настання страхового випадку.

2.7. Страховим випадком за Страховим продуктом є подія, що передбачена Договором відповідно до умов страхування, із переліку зазначених у п. 2.4 Загальних умов, ризик виникнення якої застрахований, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі або відповідно до законодавства.

2.7.1. Страховий випадок, що покривається відповідно до умов Договору страхування та відбувається в момент закінчення чи припинення дії страхового покриття, повинен розглядатися як страховий випадок, що відбувся до моменту закінчення чи припинення дії страхового покриття. В цьому разі ніяка частина цього страхового випадку не може бути заявлена та не підлягає відшкодуванню за іншими договорами страхування, в тому числі що укладені з метою поновлення чи зміни умов Договору страхування.

2.7.2. В рамках Договору страхування всі окремі збитки Страхувальника, що зумовлені або причиною настання яких є одна й та сама подія, вважаються одним страховим випадком. Однак тривалість події, що може бути визнана страховим випадком, обмежується 72 послідовними годинами. По будь-якому випадку тривалістю більше ніж визначено вище Страховик поділяє подію на два чи більше страхових випадки з урахуванням наступних вимог:

- період першого випадку починається у день і час початку першого страхового випадку, за яким Страховиком здійснюється виплата страхового відшкодування;

- два періоди не можуть перетинатися між собою у часі та не може бути проміжку між двома періодами.

2.8. Строк і територія дії договору страхування.

2.8.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страхове покриття стосовно конкретного перевезення застрахованого вантажу:

2.8.1.1. **починається з моменту який настав найпізніше з нижчезазначених:**

- з 00 годин 00 хвилин дати наступної за датою сплати страхової премії у повному обсязі на банківський рахунок Страховика (страхового посередника);
- з моменту, визначеного умовами Договору страхування, як початок строку страхування;
- з моменту закінчення навантаження вантажу в транспортний засіб в пункті відправлення.

2.8.1.2. **закінчується в момент, який відбудеться найраніше з нижчезазначених:**

- в момент доставки вантажу в пункт призначення (до початку вивантаження);
- в момент доставки вантажу (до початку вивантаження) в будь-який інший склад або будь-яке інше місце збереження, що передує або знаходиться в обговореному пункті призначення для: збереження, або для використання як місце для розміщення або розподілу вантажу;
- по закінченню строку проміжного (складського) зберігання вантажу, передбаченого Договором страхування, після вивантаження вантажу з палуби морського судна в кінцевому порту розвантаження, якщо це передбачено Договором страхування;
- о 24 годині дати закінчення строку страхування, визначеного умовами Договору страхування.

2.8.2. Якщо Договором страхування, передбачене відшкодування збитків та/або витрат, які настали під час навантажувально-розвантажувальних робіт, то Договір страхування діє від того моменту, коли застрахований вантаж починають вивантажувати зі складу чи з місця зберігання для здійснення перевезення до пункту призначення, та триває протягом такого перевезення до моменту (залежно від того, що з вказаного трапиться першим): завершення розвантаження на складі отримувача застрахованого Вантажу або по прибутті до іншого складу чи місця зберігання у пункті призначення для зберігання на інших умовах, ніж передбачено звичайним проведенням перевезення.

2.8.3. Якщо Договором страхування не передбачено інше, то, в разі, якщо строк дії Договору страхування закінчується, а перевезення застрахованого вантажу триває, то Сторони можуть продовжити строк страхового покриття за Договором страхування до моменту прибуття транспортного засобу з застрахованим вантажем до пункту призначення або закінчення вивантаження застрахованого вантажу за умови своєчасного (не пізніше дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата закінчення його строку дії) письмового повідомлення Страхувальником Страховика про такий випадок.

2.8.4. **Територія дії Договору страхування** поширюється на території у напрямку або в межах маршруту транспортування вантажу, зазначеній в Договорі страхування, як територія дії Договору, за виключенням:

- Автономної Республіки Крим та міста Севастополя, Луганської та Донецької областей, усі непідконтрольні уряду України території України в Херсонській та Запорізькій областях, а також усі непідконтрольні уряду України території, відповідно до Розпорядження Кабінету міністрів України № 1085-р від 07.11.2014р. та будь-яких наступних змін/доповнень до неї та наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України №309 від 22.12.2022 та будь-яких наступних змін/доповнень до нього, а також на відстані ближче 50 км до вказаних територій;

- країн та/або регіонів, які знаходяться під дією торгових обмежень Організації Об'єднаних Націй, Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії, Федеративної Республіки Німеччини, Швейцарської Конфедерації, Сполучених Штатів Америки, Канади;

- зон військових конфліктів і громадських заворушень;
- квазідержав, або територій, що контролюються сепаратистськими групами.

2.9. Страхова сума, ліміт відповідальності

2.9.1. Страхова сума визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником під час укладення Договору страхування або внесення змін до Договору страхування у межах ринкової (дійсної) вартості застрахованого вантажу на дату укладання Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування, і зазначається в Договорі страхування.

2.9.2. Страхова сума встановлюється відповідно до суми, заявленої Страхувальником (вартості вантажу) підтвердженої документально (договором купівлі-продажу, контрактом, рахунком-фактурою тощо).

2.9.3. Страхова сума може включати в себе витрати на перевезення, зберігання, фрахт, митні платежі, які не були включені у вартість вантажу. В такому випадку розмір таких витрат визначається у відсотках від заявленої Страхувальником вартості вантажу, про що робиться відповідний запис у Договорі страхування із зазначенням розміру відсотку. Усі витрати, включені в страхову суму, повинні бути документально підтверджені при розрахунку страхової виплати.

2.9.4. В межах страхової суми, за згодою Сторін у Договорі страхування можуть встановлюватися ліміти відповідальності Страховика за одним або декількома страховими випадками, за окремою категорією застрахованих вантажів, окремим транспортним засобом (автомобілем, вагоном тощо), окремим контейнером, окремим перевезенням вантажу, по певній території перевезення / місцю проміжного зберігання тощо.

2.9.5. У Договорі страхування зазначається страхова сума за кожним окремим перевезенням вантажу.

2.10. Франшиза.

2.10.1. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках від страхової суми або в абсолютній грошовій величині. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу Національного банку України (далі – НБУ) на дату настання страхового випадку.

2.10.2. Договором страхування встановлюється франшиза по кожному страховому випадку. У випадку якщо розмір збитку не перевищує розмір франшизи – Страховик звільняється від відшкодування такого збитку.

2.10.3. Якщо протягом строку дії Договору страхування мали місце кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено Договором страхування.

2.11. Страхова премія (страховий платіж).

2.11.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком математичними, статистичними та/або економічними методами з урахуванням статистики настання страхових випадків та ймовірного розміру збитків, характеристик об'єкта страхування, розміру франшизи та інших умов страхування.

2.11.2.Страховальник зобов'язаний сплатити Страховику страхову премію як плату за страхування згідно з умовами Договору страхування. Страхова премія за договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу (у разі його визначення).

2.11.3. Порядок розрахунку страхової премії по Договору страхування для разових (окремих перевезень).

Страхова премія, належна до сплати, розраховується згідно страхового тарифу, зазначеного у Договорі страхування.

2.11.4.Порядок розрахунку страхової премії по Генерального договору страхування (з сертифікатом).

Страхова премія, належна до сплати, розраховується згідно страхового тарифу, та вказується в окремих Сертифікатах до Договору страхування, за кожним окремим перевезенням або рядом перевезень.

2.11.5.Порядок розрахунку страхової премії по Генерального договору страхування (з авансовим платежем).

Авансоваа страхова премія, розраховується на підставі планованого обсягу вантажів, що підлягають перевезенню за певний період, і вноситься Страховальником Страховику в строки визначені Договором страхування.

При цьому Сторони домовились про перерахунок страхової премії, виходячи з обсягу вантажів у вартісному вираженні, який був фактичного перевезений, а також враховуючи погоджений на момент укладання Договору розмір страхового тарифу та інші умови такого Договору.

Фактичний обсяг вантажоперевезень, у вартісному вираженні, за кожен період дії Договору декларується Страховальником протягом перших 5 робочих днів наступного періоду дії покриття за формою, узгодженою зі Страховиком, якщо Сторонами не було погоджено інше.

Фактична страхова премія підраховується множенням фактичного обсягу перевезень, у вартісному вираженні, за певний період на тариф, зазначений в Договорі страхування.

Перерахунок страхової премії є різницею між фактичною страховою премією і сплаченою страховою премією за відповідний період. В залежності від результату, різницю буде сплачено Страховику чи повернуто Страховальнику. Перерахунок страхової премії здійснюється по закінченню кожного певного періоду страхування, але не пізніше ніж протягом 10 робочих днів по закінченню цього періоду.

2.11.6.*Розмір* страхової премії протягом дії Договору страхування може бути змінений за згодою сторін у таких випадках:

1) якщо протягом дії Договору страхування виявлені нові обставини, що зменшують ймовірність настання страхового випадку та/або зменшують розмір потенційного збитку, Страховальник може вимагати від Страховика відповідного зменшення розміру страхової премії;

2) якщо протягом дії Договору страхування виявлені нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку, Страховик може збільшити розмір страхової премії без зміни розміру страхової суми. У разі відмови Страховальника від внесення відповідних змін до Договору страхування Страховик має право достроково припинити Договір страхування у порядку, передбаченому законодавством.

2.11.7. Договором страхування можуть передбачатися наслідки для Страховальника за несвоєчасну сплату наступної частини страхової премії.

2.12. Обсяг страхового покриття, включаючи конкретний перелік страхових ризиків, страхових випадків, умови страхування, визначаються в Договорі страхування в разі його укладення відповідно до Загальних умов.

2.13. Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг страхового покриття (включаючи визначені ознаки, причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана страховим випадком) та інші умови страхування, передбачені Загальними умовами, на підставі яких укладається такий Договір страхування.

3. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховик (страховий посередник) перед укладенням Договору забезпечує Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про Страховий продукт, про Страховика, з метою прийняття Страхувальником усвідомленого рішення про укладення Договору, а також інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», - така інформація надається Страхувальнику в електронній формі шляхом розміщення її у публічному доступі на веб-сайті Страховика.

3.2. До укладення Договору Страховик (страховий посередник) на підставі отриманої від Страхувальника інформації з'ясовує потреби та вимоги у страхуванні.

3.3. З метою визначення потреб та вимог клієнта у страхуванні Страховик (страховий посередник) може запропонувати Страхувальнику заповнити заяву на страхування за встановленою Страховиком формою або в інший спосіб визначає потреби у страхуванні.

3.4. Договір укладається в письмовій формі у паперовому вигляді в двох примірниках для Страховика та Страхувальника або у формі електронного документу відповідно до Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги». Укладення Договору страхування може посвідчуватися Страховим полісом, Сертифікатом.

3.5. Зі Страхувальниками, які мають регулярні перевезення (відправлення) вантажів протягом певного строку на схожих умовах, може бути укладений Генеральний договір страхування певної групи або категорії вантажів.

3.6. У Генеральному договорі страхування можуть зазначатися:

- категорії (види) застрахованих вантажів;
- маршрути перевезень, види транспорту;
- запланований обсяг перевезень;
- ліміти відповідальності Страховика щодо окремого перевезення, окремого страхового випадку тощо;
- інші відомості за згодою Сторін.

3.7. *При укладенні Генерального договору з сертифікатом діє наступний порядок:*

3.7.1. Страховик приймає на страхування всі перевезення вантажів Страхувальника, здійснені протягом строку дії Договору страхування (періоду страхування).

3.8. Страхувальник зобов'язаний письмово повідомляти Страховика про кожне перевезення (кожну партію), яка підлягає страхуванню за генеральним Договором страхування, не пізніше, ніж за 24 години до початку перевезення (в будь-якому випадку повідомлення повинно бути здійснено виключно в робочі дні до перевезення вантажу), та в такому випадку Страховик не несе відповідальності за вантаж, про який його не було повідомлено та не здійснює страхову виплату за страховими випадками, що сталися з таким вантажем.

3.8.1. Відсутність у повідомленні необхідних відомостей (незаповнені поля) є підставою для відмови Страхувальнику у прийнятті повідомлення на виконання, а вантажу – на страхування, про що Страховик повідомляє Страхувальника у письмовій формі протягом 24 годин (виключаючи вихідні та святкові дні) з моменту отримання повідомлення від Страхувальника.

3.8.2. Страховик видає Сертифікати, які посвідчують прийняття на страхування зазначених в них вантажів за Генеральним договором страхування. У випадку виникнення розбіжностей між відомостями та умовами, зазначеними в Сертифікаті та Генеральному договорі страхування, перевага надається Сертифікату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.8.3. Сторонами підтверджується електронна копія оригіналу документа в паперовій формі (візуальне подання паперового документа в електронній формі, отримане шляхом сканування оригіналу паперового документа), переданих електронною поштою. Документи, передані електронною поштою, підлягають заміні на оригінали наприкінці звітного місяця.

3.8.4. Якщо після укладання Генерального договору буде встановлено, що Страхувальник повідомив Страховику свідомо неправдиві відомості про обставини, що мають істотне значення для визначення ймовірності настання страхового випадку та розміру можливих збитків від його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору страхування недійсним.

3.9. *При укладенні Генерального договору з авансовим платежем* діє такий самий порядок, якій зазначений у пунктах 3.7.1 - 3.8.1 цих Загальних умов, але з певними особливостями, а саме:

3.9.1. Страхова премія за такою формою Договору сплачується Страхувальником за кожен звітний період. За звітний період приймається календарний місяць або квартал незважаючи на дати початку та закінчення дії Договору. Відповідно перший та останній звітні періоди можуть складати неповний місяць або квартал.

3.9.2. Прогнозований розмір страхової премії за перший звітний період розраховується шляхом множення прогнозованого Страхувальником обсягу вантажів за перший звітний період на страховий тариф.

3.9.3. Прогнозована страхова премія за кожен звітний період, крім першого, дорівнює фактичному розміру страхової премії за попередній звітний період і розраховується шляхом множення фактичного обсягу перевезень за попередній звітний період на страховий тариф, та сплачується у строк, зазначений у відповідному Акті звірки розрахунків.

3.9.4. Остаточний розрахунок фактичної страхової премії здійснюється після закінчення останнього звітного періоду Договору страхування, виходячи з обсягу фактично здійснених перевезень за весь строк його дії та розміру сплачених Страхувальником прогнозованих страхових платежів.

3.9.5. У разі, якщо сума сплаченої страхової премії за період страхування перевищує розмір страхової премії за період страхування, що розрахована виходячи з обсягу фактично здійснених перевезень за період страхування, різниця між ними повертається Страхувальнику або зараховується в рахунок майбутніх платежів у випадку продовження строку дії Договору страхування.

3.9.6. По закінченню кожного звітного періоду (відповідно до пункту 3.9.1 Загальних умов) - протягом 5 робочих днів Страховик на підставі наданих повідомлень складає Акт звірки розрахунків за звітний період у двох примірниках, підписує його та передає Страхувальнику.

Страховальник зобов'язаний протягом 2 робочих днів з дня отримання Акту звірки розрахунків за звітний період підписати акт та надіслати Страховику його примірник.

3.10. В Договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цих Загальних умов не включаються в Договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, або умови Договору страхування доповнюються іншими умовами за згодою сторін.

3.11. Договором страхування можуть бути передбачені спеціальні вимоги:

- при страхуванні певних категорій вантажу, зокрема такі як: певний маршрут перевезення, спеціальні вимоги до перевізників та транспортних засобів, що здійснюють перевезення застрахованого вантажу, і умов перевезення (вид перевезення, наявність охорони вантажу та засобів стеження за транспортним засобом, перевезення вантажу спеціалізованими транспортними компаніями, перевезення у броньованих транспортних засобах, особлива упаковка вантажу, здійснення перевезення вантажу тільки в світлий час доби, узгодження маршруту перевезення вантажу зі Страховиком тощо);

- щодо обмежень страхування (дії Договору, страхового захисту за Договором) відносно певних маршрутів перевезення або щодо строку знаходження вантажу на певних територіях, або щодо виключення певних ризиків на таких територіях (маршрутах) та порядок застосування таких обмежень.

При наявності таких спеціальних умов страхування в Договорі страхування, перевезення, відмінне від таких умов, вважається не застрахованим.

3.12. *За Страховим продуктом не укладаються Договори страхування щодо:*

3.12.1. вантажів, заборонених до перевезення відповідно до норм і правил, встановлених законодавчими та нормативно - правовими актами в сфері перевезень, в тому числі контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі;

3.12.2. вантажів, заборонених до поставки в країни/із країн, у відношенні яких введено ембарго на торгівлю або такі, що перебувають під економічними санкціями Організації об'єднаних націй.

3.13. При укладенні Договору страхування на вимогу Страховика Страховальник зобов'язаний надати:

3.13.1. Документи, необхідні для визначення вартості вантажу, що заявляється на страхування та документи, наявність яких передбачена для транспортування (перевезення) вантажу, зокрема:

- а) договір перевезення вантажів;

- б) товарно-транспортну документацію;

- в) інші документи, необхідні в кожному конкретному випадку для укладення Договору страхування та оцінки ступеня страхового ризику, перелік яких встановлюється при укладенні Договору страхування.

3.13.2. Можливість оглянути вантаж, щодо якого укладається Договір страхування.

3.14. При укладенні Договору страхування Сторони можуть:

3.14.1. Конкретизувати окремі положення Загальних умов;

3.14.2. Доповнити Договір умовами, які не врегульовані Загальними умовами, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству України та Загальним умовам.

3.14.3. Домовитись про врахування та зазначення в Договорі додаткових умов (покриття, застережень), зазначених в Розділі 2 Загальних умов, не обмежуючись наведеним в

ньому переліком додаткових умов (покриття, застережень) та/або про їх врахування та зазначення в доповненій або зміненій редакції.

3.14.4. Домовитись про включення в обсяг страхового покриття умов страхування, передбачених п. 2.4 Загальних умов;

3.14.5. Домовитись про виключення окремих положень цих Загальних умов;

3.14.6. Домовитись про доповнення Договору страхування умовами, відмінними від тих, які зазначені в цих Загальних умовах, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству.

3.15. Порядок укладення Договору у кожному конкретному випадку укладення Договору може бути уточнено, доповнено або змінено з урахуванням потреб у страхуванні конкретного Страхувальника.

4. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

4.1. Страхувальник має право:

4.1.1. Ознайомитися з Загальними умовами страхового продукту;

4.1.2. На отримання страхової виплати при настанні страхового випадку відповідно до умов Договору;

4.1.3. Призначити Вигодонабувача, а також замінювати його у період дії Договору страхування до настання страхового випадку шляхом укладення додаткової угоди до нього;

4.1.4. Ініціювати внесення змін до Договору у порядку, визначеному розділом 5 цих Загальних умов;

4.1.5. У випадку втрати оригіналу Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката;

4.1.6. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з розділом 5 Загальних умов;

4.1.7. Відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі.

4.1.8. На інші права, передбачені Договором та законодавством.

4.2. Страхувальник зобов'язаний:

4.2.1. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (інформація про вантаж, умови його перевезення тощо);

4.2.2. При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкту Договору страхування. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що майно уже застраховане, Договір страхування є нікчемним;

4.2.3. Під час дії Договору страхування повідомляти Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування застрахованим вантажем, а саме:

Зміною ступеню страхового ризику вважається зміна, напрямів перевезень та інших обставин, які визначені умовами Договору страхування, зокрема такими обставинами можуть бути:

- зміна категорії вантажу;
- зміна способу перевезення застрахованого вантажу;
- відхилення від зазначеного у Договорі маршруту перевезення;

- затримка відправлення (перевезення) застрахованого вантажу строком більше 7 (семи) календарних днів;
- використання іншого виду транспортного засобу, ніж зазначений у Договорі;
- перевантаження на інший транспортний засіб (судно), якщо це не передбачено Договором;
- зміна пункту перевантаження, перевалки, тимчасового зберігання, призначення застрахованого вантажу;
- відправка застрахованого вантажу на палубі або у відкритому транспортному засобі, якщо інше окремо не зазначено у Договорі;
- зберігання застрахованого вантажу на проміжному складі, якщо це не передбачено Договором;
- відхилення від передбачених Договором заходів безпеки (охорона супроводу вантажу, умови стоянки в нічний час, перевезення тільки в світлий час доби тощо);
- інші обставини та дані, які були зазначені Страхувальником у заяві на страхування.

Страхувальник не має права розпочинати або виконувати будь-які дії, що змінюють ступінь ризику без письмового узгодження таких дій зі Страховиком.

4.2.4. Страхувальник повинен негайно, як тільки про це стане відомо, або повинно було стати відомо, але у будь-якому випадку не пізніше 2 (двох) робочих днів, письмово повідомити Страховика про всі істотні зміни ступеню ризику за прийнятим на страхування застрахованим вантажем, включаючи обставини, які можуть привести до настання страхового випадку.

4.2.5. Здійснювати перевезення застрахованого вантажу із застосуванням всіх норм здійснення подібних перевезень, та не допускати дій або бездіяльності по відношенню до факторів, виникнення яких має вплив на ступінь страхового ризику.

4.2.6. Своєчасно в обумовленому Договором розмірі та строки сплачувати страхову премію;

4.2.7. Інформувати Страховика та відповідні компетентні органи про настання події, що має ознаки страхового випадку та діяти відповідно до умов розділу 7 цих Загальних умов або інших умов передбачених Договором страхування, забезпечити можливість представнику Страховика оглянути пошкоджений вантаж і місце події та дослідити причини її настання;

4.2.8. Вжити всіх можливих та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих страховим випадком;

4.2.9. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

4.2.10. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів отриману страхову виплату (або відповідну її частину) з дня одержання обґрунтованої письмової вимоги Страховика, якщо згідно з умовами Договору страхування або чинним законодавством України Страхувальник (Вигодонабувач) повністю або частково позбавляється права на її отримання;

4.2.11. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів отриману страхову виплату у випадку одержання Страхувальником повної (часткової) компенсації за заподіяні збитки від винних у настанні страхового випадку осіб та/або іншого страховика;

4.2.12. при перевезенні негабаритного та/або великовагового вантажу узгодити маршрут перевезення з відповідними дорожніми службами;

4.2.13. Виконувати інші умови Договору та законодавства.

4.3. Страховик має право:

4.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування, стан застрахованого вантажу, а також проводити огляд пошкодженого вантажу;

4.3.2. Ініціювати внесення змін до умов Договору страхування та вимагати сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ступеню страхового ризику в разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення ступеню страхового ризику;

4.3.3. Достроково припинити дію Договору страхування згідно з розділом 5 Загальних умову;

4.3.4. Самостійно з'ясовувати причини та обставини настання страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком до офіційних органів (МВС, МНС, гідрометеослужба тощо) до компетенції яких належить розслідування причин настання подій та/або ліквідація їх наслідків, роз'яснення та висновки яких відповідно до чинного законодавства України є необхідними та достатніми доказами для визнання або невизнання події страховим випадком, далі – Компетентні органи, що можуть володіти інформацією про обставини настання страхового випадку;

4.3.5. Зменшити суму страхової виплати у випадках, передбачених Договором;

4.3.6. Відмовити у страховій виплаті у випадках, визначених Договором та/або чинним законодавством України;

4.3.7. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченої страхової виплати, якщо Страховик отримав докази, згідно з якими Страхувальник (Вигодонабувач) повністю або частково позбавляється права на її отримання.

4.3.8. Після здійснення страхової виплати пред'явити вимогу до особи, відповідальної за заподіяні збитки, у розмірі здійсненої страхової виплати та інших пов'язаних із нею фактичних витрат;

4.3.9. На інші права передбачені Договором та законодавством.

4.4. Страховик зобов'язаний:

4.4.1. Ознайомити Страхувальника з Загальними умовами страхового продукту;

4.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної страхової виплати;

4.4.3. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у випадку збільшення вартості застрахованого вантажу переукласти з ним Договір на відповідних умовах.

4.4.4. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати протягом строку, передбаченого Договором, повідомити Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням причин відмови;

4.4.5. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування»;

4.4.6. Виконувати інші вимоги Договору та законодавства.

4.5. Відповідальність Сторін:

4.5.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування згідно з чинним законодавством України;

4.5.2. За несвоєчасне здійснення страхової виплати Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати пені у розмірі 0,01 відсотків від суми грошового зобов'язання за кожен день прострочення виконання, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.

4.5.3. За несвоєчасне повернення Страховику виплаченої страхової виплати, якщо згідно з умовами Договору страхування або чинним законодавством України Страхувальник (Вигодонабувач) повністю або частково позбавляється права на її отримання, Страхувальник несе майнову відповідальність шляхом сплати пені у розмірі 0,01 відсотків від суми грошового зобов'язання за кожен день прострочення виконання, за який сплачується пеня.

4.5.4. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором, покладено на Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхової виплати).

4.5.5. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити інший перелік прав і обов'язків Сторін відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

5. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

5.1. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

5.1.1. Закінчення строку дії Договору;

5.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;

5.1.3. Несплати Страхувальником чергової частини страхової премії в повному розмірі у встановлені Договором строки, якщо це передбачено Договором та на умовах ним визначених;

5.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);

5.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5.1.6. Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;

5.1.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

5.2. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника з урахуванням зазначеного у пункті 5.5 Загальних умов або Страховика, якщо це передбачено умовами такого договору. Дія договору страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами такого договору та законодавством України.

5.3. Про намір достроково припинити дію цього Договору Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика та Вигодонабувача не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування. Про намір достроково припинити дію цього Договору Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника та Вигодонабувача не пізніше як за 10 календарних днів до дати припинення дії Договору.

5.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому частину сплаченої страхової премії за період, який залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі 40% страхового тарифу (страхової премії), фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога

Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страховальнику сплачену ним страхову премію повністю.

5.5. Договір страхування не може бути достроково припинений на вимогу Страховальника у відношенні окремого перевезення вантажу після початку такого перевезення, якщо інше не буде окремо визначено Страховиком.

5.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страховальнику повністю повертається сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страховальником умов Договору, то Страховик повертає Страховальнику частину сплаченої страхової премії за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору у розмірі 40% страхового тарифу (страхової премії), фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.

5.7. У випадку, якщо на момент дострокового припинення дії Договору Страховальником заявлений страховий випадок, за яким Страховик не здійснив страхову виплату або не надав відмови у страховій виплаті (неврегульований Страховий випадок), розрахунок частини страхової премії, що підлягає поверненню Страховальнику, не проводиться до моменту виплати або відмови у страховій виплаті.

5.8. Страховик зобов'язаний повернути страхову премію або її частину не пізніше ніж протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору та врегулювання всіх заявлених Страховальником страхових випадків (здійснення страхових виплат або прийняття рішення про відмову у виплаті), якщо такі випадки відбулися до дати припинення Договору.

5.9. При достроковому припиненні дії Договору в зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі, сплачена страхова премія не повертається.

5.10. У разі надходження повідомлення про зміну ступеня ризику Страховик протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання такого повідомлення приймає рішення та повідомляє Страховальника у письмовій формі про:

5.10.1. погодження зміни ступеню ризику без зміни умов Договору страхування, або

5.10.2. внесення змін до Договору страхування відповідно до зміни ступеню ризику (визначати (звужити, обмежити) умови страхового покриття або вимагати сплати додаткової страхової премії), або

5.11. дострокове припинення дії Договору страхування відповідно до пункту 5.15 Загальних умов.

5.12. Пропозиції Страховика про внесення змін до укладеного Договору, здійснюється шляхом направлення не пізніше ніж за 10 (десять) календарних днів до дати запланованої зміни умов (крім випадків, передбачених у п. 5.10 Загальних умов) повідомлення, у спосіб що дає можливість встановити дату відправлення такого повідомлення, в тому числі на засіб зв'язку (електронну пошту та/або номер мобільного телефону) або поштову адресу Страховальника, що зазначені у Договорі.

5.13. Зміни до Договору, за ініціативи Страховальника розглядаються на підставі письмової заяви Страховальника.

5.14. Всі зміни до Договору здійснюється за згодою Сторін, шляхом підписання Додаткових договорів та Додаткових угод (у формі електронного документу або паперовій формі), умови яких можуть спричинити перерахунок страхової премії або зміну умов

страхування, якщо зміни пов'язані із зміною ступеню страхового ризику, строку або умов страхування.

5.15. У випадку, якщо Страхувальник не погоджується укласти Додаткову угоду до Договору страхування на умовах, запропонованих Страховиком відповідно до пункту 5.10.2 Загальних умов, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування з моменту, коли зміни в страховому ризику вступили або вступають в дію на підставі невиконання Страхувальником умов Договору. У цьому випадку Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування (але не більше максимальної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.

5.16. При укладенні Договору Сторони можуть змінити визначений порядок внесення змін та/або дострокового припинення у такому Договорі відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором та законодавства.

5.17. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом складає до 65% страхового тарифу (страхової премії).

6. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ

6.1. Страхувальник має право протягом 30 (тридцяти) календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від Договору без пояснення причин, крім випадків, укладання Договору строк дії якого становить менше 30 календарних днів або якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором, при цьому:

6.1.1. умовою використання права на відмову від Договору страхування є те, що за жодним перевезенням вантажу за Договором не почався строк страхування щодо такого вантажу;

6.1.2. про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі, при цьому відповідне повідомлення, за вибором Страхувальника, направляється в паперовій формі поштою на адресу Страховика, або подається безпосередньо в офісі Страховика (або, якщо Договір укладається у вигляді електронного документу, електронного договору, направляється у формі електронного документу у відповідності до вимог Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», підписаного електронним підписом Страхувальника) із зазначенням банківських реквізитів для перерахування коштів. До повідомлення додається оригінальний примірник Договору, якщо його було укладено в паперовій формі;

6.2. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання повідомлення Страхувальника про відмову від Договору, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

7. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

7.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка призвела до збитків і може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

7.1.1. негайно повідомити про випадок компетентні органи, які мають вести розслідування цієї події згідно з чинним законодавством;

7.1.2. Не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту як Страхувальнику стало відомо про подію, що має ознаки страхового випадку, подати Страховику письмове *повідомлення* про настання страхового випадку (за формою, встановленою Страховиком). У *повідомленні* Страхувальник повинен детально вказати, коли, де і за яких обставин застрахований вантаж було знищено, пошкоджено або втрачено, в які компетентні органи про це заявлено, а також номер Договору страхування.

Якщо з поважних причин Страхувальник, не міг повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений термін, він повинен підтвердити це документально;

Контакти Страховика (для повідомлень):

Поштова адреса: 03124, м. Київ, бульвар Гавела Вацлава, б. 4 Н

Телефон: 044 298-41-48

e-mail: info@sk-mir.com

7.1.3. Вжити всі необхідні та доступні заходи щодо запобігання та зменшення розміру збитків, викликаних такою подією. Приймаючи такі заходи, Страхувальник повинен додержуватися рекомендацій Страховика, якщо такі рекомендації йому надані;

7.1.4. Докласти всіх зусиль для фіксування у відповідних документах всіх обставин, що спричинили настання такого випадку та його наслідків, викликавши та залучивши для цього представників компетентних органів, експертів, відповідних спеціалістів;

7.1.5. Не змінювати розміщення та упаковку застрахованого вантажу, зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх огляду аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика. Страхувальник має право змінювати картину збитку тільки, якщо це вимагається державними або компетентними органами для забезпечення безпеки, зменшення розміру збитку або по закінченню 5 (п'яти) календарних днів після письмового повідомлення Страховика про настання такої події;

7.1.6. Надати Страховику або його представникам можливість проводити огляд та обстеження пошкодженого застрахованого вантажу та місця події, розслідування стосовно причин настання та розміру збитку, брати участь у заходах для зменшення розміру збитку та рятуванню застрахованого вантажу;

7.1.7. Надати всі відомості та документи, які необхідні Страховику для встановлення (підтвердження) факту настання страхового випадку, а також причини її виникнення з зазначенням винних (в разі їх існування) та оцінки заподіяного збитку, включаючи відомості, що є комерційною таємницею, вжити заходи щодо збору і передачі Страховику всіх необхідних документів для забезпечення права вимоги до винної сторони.

7.1.8. Якщо Страхувальник не виконає будь-який з вищезазначених обов'язків, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

7.1.9. Страховик та його представники мають право брати участь у рятуванні та збереженні застрахованого вантажу, вживаючи та вказуючи необхідні для цього заходи. Однак такі дії Страховика або його представників не можуть розглядатись як визнання його зобов'язання виплачувати страхове відшкодування. Якщо Страхувальник перешкоджає цьому, страхове відшкодування зменшується настільки, наскільки це призвело до збільшення збитку.

7.2. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у Договорі інший порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

8. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

8.1. Розмір страхової виплати не може перевищувати розміру страхової суми та ліміту відповідальності Страховика, передбачених Договором.

8.2. Вартість вантажу на дату настання страхового випадку (перед його настанням) визначається у розмірі заявленої Страхувальником вартості, зазначеної у Договорі, або у розмірі ринкової вартості, визначеної відповідно до умов Договору, залежно від того, який розмір виявиться меншим.

8.3. *Порядок розрахунку суми страхової виплати:*

8.3.1. у випадку, коли страхова сума вантажу менше вартості вантажу на дату настання страхового випадку, страхова виплата розраховується пропорційно співвідношенню страхової суми до вартості вантажу;

8.3.2. при втраті всього вантажу або його частини – страхова виплата розраховується у розмірі вартості вантажу або втраченої його частини;

8.3.3. при загибелі (знищенні) всього вантажу або його частини — страхова виплата розраховується як різниця між вартістю всього вантажу, або вартості тієї частини вантажу, що загинула (знищена), і вартістю вантажу в пошкодженному стані (залишковою вартістю), що встановлюється на підставі акту експертизи;

8.3.4. при пошкодженні вантажу – страхова виплата розраховується за вибором Страховика:

8.3.4.1 у розмірі витрат, необхідних для відновлення пошкодженої частини вантажу, на момент визначення збитку. Якщо вантажем є майно, що було до перевезення в експлуатації, розрахунок страхової виплати проводиться з врахуванням нормативного зносу майна (величина розраховується згідно з чинним законодавством України);

8.3.4.2 у розмірі різниці між вартістю вантажу до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого вантажу після пошкодження;

8.3.5. якщо в страхову суму були включені витрати на перевезення, зберігання, фрахт, митні платежі, які не були включені у вартість вантажу, в суму страхової виплати при втраті, загибелі (знищенні) вантажу включається така частина цих витрат, що відповідає співвідношенню вартості втраченого/ знищеного вантажу до загальної вартості вантажу, що перевозився;

8.3.6. до страхової виплати включаються суми фактично здійснених та підтверджених відповідними документами витрат на загальну аварію в частині вантажу та (або) фрахту, якщо їх відшкодування передбачене Договором.

Взаємовідносини, пов'язані з загальною аварією, регулюються законодавством держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію;

8.3.7. в будь-якому випадку при розрахунку страхової виплати вираховується розмір франшизи, що передбачений Договором.

8.4. Вартість вантажу після настання страхового випадку визначається на підставі акта (висновку) експертизи, проведеної суб'єктом оціночної діяльності, якщо інше не погоджено Сторонами.

8.5. Суми, що вираховуються із розміру страхової виплати:

8.5.1. якщо з вини Страхувальника/Вигодонабувача не були вжиті заходи по запобіганню або зменшенню збитків і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування на розмір, що еквівалентний зростанню збитку;

8.5.2. суми збитків у розмірі звичайних для вантажу, транспортного засобу і способу перевезення норм природних втрат, граничного розходження визначеної маси внаслідок похибки вимірювання;

8.5.3. будь-які кошти, що одержані Страхувальником/Вигодонабувачем від третіх осіб в якості відшкодування збитків за страховим випадком.

8.6. Після того як Страховик був повідомлений про настання події, що має ознаки страхового випадку, та отримав всі необхідні документи, Страховик:

8.6.1. визначає причини та обставини настання такої події та приймає рішення про визнання випадку страховим;

8.6.2. у випадку прийняття рішення про визнання події страховим випадком, проводить розрахунок розміру страхової виплати та складає страховий акт;

8.6.3. здійснює страхову виплату в строк, передбачений Договором.

8.7. Страхова виплата виплачується у валюті страхової премії, якщо інше не буде погоджено сторонами Договору додатково. При перерахунку суми страхової виплати в валюту страхової премії застосовується офіційний курс НБУ на момент настання страхового випадку.

8.8. Після отримання всіх необхідних документів визначених у Договорі про факт, причини, обставини настання страхового випадку та розмір збитку, включаючи інформацію та відомості щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади та місцевого самоврядування, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку (якщо запити про такі відомості були направлені Страховиком), рішення про здійснення страхової виплати або відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк до 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання останнього документа.

8.9. Страхова виплата здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про здійснення страхової виплати.

8.10. У випадку прийняття рішення про відмову у страховій виплаті, Страховик надсилає Страхувальнику/ Вигодонабувачу письмове повідомлення з обґрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення.

8.11. Страховик має право відкласти рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальнику/ Вигодонабувачу, зокрема у випадках:

- отримані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, причини, характер події, що має ознаки страхового випадку, та/або розмір збитків, та/або право осіб на одержання відшкодування, - до 60-ти робочих днів з дати отримання Страховиком останнього документа;

- якщо у Страховика немає можливості здійснити огляд пошкодженого вантажу та/або провести власне розслідування причин та обставин настання події, на місці такої події за незалежних від нього причин та обставин (зокрема, якщо на місці такої події існує небезпека для життя, здоров'я представників Страховика тощо), - до припинення таких причин та обставин;

- якщо прокурором або слідчим розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань) щодо посадових осіб Страхувальника, уповноважених ним осіб або його представників та ведеться досудове розслідування обставин, які спричинили настання події, що може бути визнана страховим випадком - до отримання Страховиком від Страхувальника на додаток до всіх необхідних документів згідно Договору

страхування постанови прокурора або слідчого про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили;

- - якщо за фактом настання страхового випадку прокурором або слідчим розпочато досудове розслідування (внесено відомості до Єдиного реєстру досудових розслідувань) – до отримання Страховиком від Страхувальника на додаток до всіх необхідних документів згідно Договору страхування постанови прокурора або слідчого про закриття кримінального провадження або вироку суду, що набрав законної сили, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців;
- - якщо для з'ясування обставин настання страхового випадку та/або визначення розміру шкоди призначена експертиза – до отримання результатів такої експертизи.

8.12. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити інший порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

9. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

9.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

9.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувача), їх працівників, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

9.1.2. Вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до страхового випадку.

9.1.3. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин, створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

9.1.4. Неповідомлення Страхувальником про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (зміну ступеню ризику), у порядку, передбаченому Договором;

9.1.5. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або про факт та/або причини та/або обставини настання страхового випадку, а також обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

9.1.6. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла або від іншого страховика. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи, як відшкодування збитків;

9.1.7. Невиконання або неналежного виконання Страхувальником своїх обов'язків, визначених Договором;

9.1.8. Порушення правил протипожежної безпеки, правил збереження і перевезення вогнебезпечних, вибухових речовин і предметів;

9.1.9. Порушення перевізником, чи його представниками правил збереження та перевезення вантажів з відома Страхувальника та/або Вигодонабувача;

9.1.10. Перевезення застрахованих вантажів на несправних транспортних засобах, технічний стан яких незадовільний та не перевірений спеціальними установами.

9.1.11. Не подання Страхувальником (відповідно до умов Договору страхування) документів, які необхідні для прийняття рішення щодо здійснення страхової виплати, подання документів, оформлених з порушенням дійсних норм (з відсутністю номеру, печатки чи дати, наявність виправлень та інше) чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин страхового випадку або розміру збитку;

9.1.12. Відмова Страхувальника від свого права вимоги (суброгації) до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника;

9.1.13. Якщо на момент настання страхового випадку Страхувальник має прострочену заборгованість перед Страховиком щодо оплати страхового платежу (або його частини);

9.1.14. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором;

9.1.15. Наявність інших підстав, встановлених законодавством або Договором.

9.2. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі інший перелік підстав відмови у страховій виплаті відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. До страхових випадків не відносяться і страхова виплата не виплачується по збиткам або витратам, які прямо чи опосередковано спричиненні:

10.1.1. Війною, вторгненням, ворожими актами або військовими діями чи операціями (незалежно від того оголошено війну чи ні), будь-якими військовими маневрами, навчаннями або іншими військовими заходами та/або їх наслідкам, дією мін, торпед, бомб та/або інших знарядь війни (зброї);

10.1.2. Громадянською війною, заколотом, військовим або народним повстанням, революцією, блокадою, захватом (узурпацією) влади, введенням військової влади або військового положення або надзвичайного стану або стану облоги, або будь-якою подією або причиною, результатом якої стало оголошення військового положення або надзвичайного стану або стану облоги;

10.1.3. Відчуженням застрахованого вантажу в результаті піратських дій, конфіскації, експропріації, реквізиції, арешту, націоналізації, насильницького відбирання, затримання, руйнування чи пошкодження застрахованого вантажу, що було здійснено за наказом військових або цивільних влад або будь-яким іншим публічним муніципальним місцевим або митним органом країни або території;

10.1.4. Протизаконними діями або бездіяльністю державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протизаконних документів та/або розпоряджень;

10.1.5. Впливом ядерної енергії у будь-якій формі, іонізуючої радіації;

10.1.6. Радіоактивним, хімічним, біологічним або токсичним забрудненням або зараженням, застосуванням вибухових речовин;

10.1.7. Терористичними актами. Під терористичним актом розуміється акт, який включає, не обмежуючись, вживання сили або насильства та/або загрозу вжити силу або насильство, з боку будь-якої особи або групи (груп) осіб, які діють самостійно або від імені чи у зв'язку з будь-якою організацією (організаціями) або органом (органами) влади, здійснені з політичних, релігійних, ідеологічних або аналогічних причин або цілей, включаючи намір вплинути на будь-

який орган влади та/або привести громадськість, або будь-яку частину громадськості, в стан страху. Це виключення також виключає збиток, пошкодження, витрати і видатки будь-якого типу, які прямо чи опосередковано спричинені, сталися в результаті або у зв'язку з будь-якою дією, що проводилась в ході контролю, запобігання, придушення, або будь-яким іншим чином пов'язаною з актом тероризму;

10.1.8. Будь-яким страйком, бунтом чи масовими (громадськими) заворушеннями, або будь-якою дією чи діяльністю, що може призвести до бунту, страйку чи масових (громадських) заворушень (термін «масові (громадські) заворушення» включає також трудові заворушення та локаути). Дія цього виключення поширюється на:

а) дії будь-якої особи, що приймає участь разом з іншими особами в порушенні громадського порядку (у зв'язку зі страйком, бунтом, локаутом чи не пов'язано з ними), які були кваліфіковані компетентними державними органами у відповідності до статті 294 Кримінального кодексу України;

б) дії державних органів та/або органів місцевого самоврядування (органів влади), з метою припинити та/або спробувати припинити та/або звести до мінімуму наслідки будь-якого порушення, визначеного в пункті (а) вище.

10.1.9. Пошкодження схем (електричних, електронних) або елементів/компонентів (механічних, електричних, електронних тощо), які є частиною застрахованого вантажу, якщо такі пошкодження не були наслідком пошкоджень, заподіяних вантажу та/або упаковці під час перевезення;

10.1.10. Грубої недбалості Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників, а також внаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення, пересилання та/або збереження вантажів;

10.1.11. Здійсненням Страхувальником чи Вигодонабувачем, а також особами, які працюють у них, їх представниками, або особами, які пов'язані з ними умовами будь-яких договорів, та несуть згідно таких договорів відповідальність за збереження та/або дотримання відповідних умов перевезення вантажу дій, за які передбачена кримінальна відповідальність, якщо такі дії призвели до загибелі, пошкодження чи втрати вантажу;

10.1.12. Природного витоку, природної зміни ваги або обсягу вантажу, нормального (нормативного) зносу вантажу;

10.1.13. Неповним або невідповідним для даного виду вантажу пакуванням, кріпленням, закупорюванням чи маркуванням з порушенням стандартів та/або технічних умов (в тому числі внаслідок перевезення вантажу у контейнерах, вагонах, кузовах автомобілів), відправленням вантажу у пошкоджену стані якщо таке пакування, кріплення, закупорювання чи маркування здійснюються Відправником вантажу, Страхувальником чи Вигодонабувачем, а також особами, які працюють у них, їх представниками, або особами, які знаходяться з ними у трудових відносинах;

10.1.14. Зміни температурно-вологісного режиму, впливу коливань температури, трюмного повітря, особливих властивостей чи природних якостей вантажу, внутрішнім псуванням, самозайманням, набуванням запахів, усиханням, бродінням, гниттям, корозією тощо чи наявністю у вантажу на момент початку перевезення дефектів і недоліків;

10.1.15. Затримкою у доставці вантажу та падінням цін, навіть якщо така затримка викликана страховим випадком (окрім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії);

10.1.16. Неплатоспроможністю або фінансовою неспроможністю власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників;

10.1.17. Неморехідністю судна, ліхтера або баржі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) чи його представники знали та/або повинні були знати про таку неморехідність;

10.1.18. Непридатністю транспортного засобу (судна, автомобіля, контейнера, підйомника тощо) для безпечного перевезення (вкл. навантаження/розвантаження) вантажу, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) чи його представники знали та/або повинні були знати про таку непридатність;

10.1.19. Вогнем (пожежею) або вибухом внаслідок навантаження з відома Страхувальника, Вигодонабувача, або їх представників, однак без письмової на це згоди Страховика, небезпечних вантажів;

10.1.20. Недостачею вантажу при цілісності пломб та/або зовнішньої упаковки та/або транспортного засобу (тенту, контейнера тощо), що перевозив вантаж, зміни ваги при відсутності випадків, що покриваються умовами цього Договору (безпричинна зміна ваги);

10.1.21. Ушкодженням вантажу хробаками, гризунами, комахами тощо;

10.1.22. Внаслідок шахрайських дій, в тому числі з використанням імені отримувача, його агента або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів;

10.1.23. Механічних, електричних, електронних пошкоджень/порушень вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

10.1.24. Не усуненням Страхувальником протягом узгодженого із Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику і на необхідність ліквідації яких, згідно із загальними нормами, Страховик указав Страхувальнику;

10.1.25. Діями Страхувальника чи Вигодонабувача, їх представниками або виконавцями перевезення вантажу в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

10.1.26. Під час транспортування вантажу на ліфтованах, баржах, інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у випадку, коли використання таких суден є звичайним для тієї місцевості;

10.2. Страховик не несе відповідальності за:

10.2.1. Збитки від пошкодження, знищення (загибелі) всього або частини вантажу під час проведення навантажувально-розвантажувальних робіт, якщо інше не обумовлено Договором.

10.2.2. Страхування швидкопсувних вантажів;

10.2.3. Непрямі збитки Страхувальника/Вигодонабувача (втрата товарної вартості вантажу, витрати на експрес-доставку деталей; штрафні санкції; упущена вигода; втрату прибутку; простій; банківське обслуговування; моральний збиток та інше), крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

10.2.4. Витрати, які стали наслідком помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника/ Вигодонабувача, його довірених осіб, представників чи працівників і невиконання ними фінансових зобов'язань;

10.2.5. Збитки щодо пошкодження, знищення або втрати вантажу, щодо якого випадок, що має ознаки страхового, стався до прийняття його на страхування за Договором;

10.2.6. Збитки чи шкоду, які сталися внаслідок події, що відбулася поза вказаною в Договорі страхування територією.

10.2.7. Збитки чи шкоду, які сталися внаслідок випадків, не передбачених у Договорі страхування.

10.3. У будь-якому випадку Страховик не несе відповідальності за:

10.3.1. збитки, пов'язані з ржавінням, окислюванням, зміною чи втратою кольору (якщо вони не є наслідком пошкоджень, які були нанесені застрахованому Вантажу та упаковці під час транспортування та/або завантаження/розвантаження);

10.3.2. збитки, пов'язані з наявністю вм'ятин, подряпин, тріщин, деформації та відколів фарби (якщо вони не є наслідком пошкоджень, які були нанесені Застрахованому вантажу та упаковці під час транспортування та/або завантаження/розвантаження);

10.3.3. електричні та механічні неполадки (якщо вони не є наслідком пошкоджень, які були нанесені Застрахованому вантажу та упаковці під час транспортування та/або завантаження/розвантаження).

10.3.4. знецінювання вантажу внаслідок забруднення чи псування всередині тари при непошкодженій зовнішній упаковці.

10.3.5. отримання вантажу в пункті призначення не Вантажоотримувачем.

10.4. За Договором страхування не покривається будь-яка цивільно-правова відповідальність Страхувальника перед третіми особами.

10.5. За Договором страхування покриваються збитки чи пошкодження, викликані крадіжкою тільки з ознаками проникнення до вантажу. Не покриваються нестачі або зникнення вантажу, яке сталося з обставин не пов'язаних з крадіжкою, грабуванням, розбоєм, в тому числі, неоясненого зникнення, при цілісності (без пошкодження) зовнішньої упаковки, цистерн, вагонів, пломб, а також, нормативного витоку, втрати ваги та об'єму, або нормативного зносу та/або норми природних втрат застрахованого вантажу;

10.6. Підтвердженням або спростуванням фактів настання/існування подій, передбачених в п. 10.1.1 - 10.1.8 Загальних умов, може бути публічна інформація щодо таких подій. Публічна інформація – це відображена та задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформація, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених чинним законодавством, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації», наприклад, інформація що розміщена або була розміщена на офіційних сайтах державних органів влади; відео звернення / виступи офіційних представників органів державної влади, які знаходяться в вільному доступі тощо;

10.7. У випадку якщо судно, що перевозить вантаж, прямо не визначено в Договорі страхування, не надається страхове покриття для перевезень на суднах інших ніж ті, для яких виконуються всі зазначені нижче умови:

а) судна, які самостійно приводяться до руху механічним способом, мають сталеву конструкцію, та

б) класифіковані Класифікаційним Товариством, яке є членом, або кандидатом у члени Міжнародної Асоціації Класифікаційних Товариств (IACS), та

с) побудовані як контейнеровоз або ролкер, та

д) вік яких не перевищує 30 років.

10.8. Страховик не відшкодовує збитки/витрати, якщо перевезення вантажу здійснювалось на судах з терміном експлуатації (віком) більше 30 років, якщо інше не буде визначено Договором.

10.9. Страховик не відшкодовує збитки, що пов'язані із зникненням транспортного засобу безвісти, якщо це передбачено Договором.

10.10. Страховик не відшкодовує збитки/витрати, якщо перевезення вантажу здійснювалось на судах під наступними прапорами: Беліз, Камбоджа, Грузія, Сан Томе, Вануату.

10.11. Страховик не відшкодовує збитки, що викликані:

- невідповідністю (як по документам, так і по факту) габаритів або маси вантажу з транспортним засобом пропускним характеристикам елементів дорожньої інфраструктури (мости, тунелі, дорожнє покриття тощо);

- подрипинами, сколами, вм'ятинами, що не змінюють функціональних якостей вантажу; порушенням лакофарбового покриття та/або корозією.

10.12. Не може бути застрахованим за Договором вантаж, що підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

10.13. Страховик не надає страхового покриття та звільняється від виплати страхового відшкодування, якщо надання такого покриття або здійснення такої виплати страхового відшкодування тягне за собою накладання на Страховика/Перестраховика торгових чи економічних санкцій, заборон або обмежень, запроваджених резолюціями Органів ООН або чинним законодавством Європейського Союзу, Сполученого Королівства Великобританії і Північної Ірландії, Федеративної Республіки Німеччини, Швейцарської Конфедерації, Сполучених Штатів Америки, Канади.

10.14. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі звужений або інший перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі спори, які виникають під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальником. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком пов'язані зі страхуванням, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

Назва: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПЕРЕМОГА"

Місцезнаходження: 03124, м. Київ, бульвар Гавела Вацлава, будинок 4, літера Н

Телефон, факс: 044 298-41-48

e-mail: info@sk-mir.com

13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

13.1. Страхувальник перед укладенням Договору страхування зобов'язаний повідомити Страховику (страховому посереднику) вичерпний перелік інформації, яка має істотне значення

для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування та/або про розмір страхової премії за Договором, включаючи:

13.1.1. відомості про об'єкт страхування та обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), а саме:

а) відомості про Страхувальника, Вигодонабувача, перевізника (експедитора) вантажу;
б) відомості про вантаж (найменування вантажу, його особливості, кількість вантажних місць, вагу тощо);

в) опис транспортного та споживчого упакування вантажу відповідно до державних стандартів або технічних умов;

г) тип контейнера (для вантажів, що перевозяться в універсальних та спеціалізованих контейнерах) його унікальний номер;

г) вид транспорту та спосіб перевезення вантажу, зокрема: - для залізничного транспорту: вид вантажних вагонів (піввагони, криті вагони, вагони-цистерни тощо); - для автотранспорту: тестований, металевий або відкритий кузов, платформа, контейнер на шасі тощо; його вантажопідйомність; - для авіатранспорту: тип повітряного транспортного засобу, його власник, вантажопідйомність; - для водного транспорту: клас судна (танкер, контейнеровоз тощо), клас реєстра (морський, річковий, самохідний чи ні), назва, рік побудови, прапор судна, унікальний ідентифікатор судна (ІМО);

д) спосіб завантаження в транспортний засіб та розміщення вантажу (у трюмі або на палубі, навалом, насипом, наливом тощо);

е) особливі умови щодо навантаження, перевезення та розвантаження вантажу;

є) територію (напрямок, маршрут) перевезення вантажу, пункти відправлення та призначення вантажу, а також місця перевалок та перевантаження;

ж) дату відправлення вантажу та строк перевезення, передбачуваний час зберігання в місцях перевантажень (перевалок);

з) вартість вантажу, загальний обсяг перевезень (при укладанні генерального Договору страхування);

и) відомості про торговельний контракт;

і) наявність охорони та (або) супроводу вантажу, відомості про охорону та (або) супровід вантажу;

ї) природне зменшення і нормативні втрати при транспортуванні;

к) наявність, причини і розмір збитків при перевезеннях аналогічних вантажів за попередній період, визначений Страховиком;

л) іншу інформацію про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.

13.1.2. Інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування, уключаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі).

1. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

1.1. При укладенні Договору страхування відповідно до умов „**З відповідальністю за всі ризики**”, зазначених в пункті 2.4.1. цих Загальних умов, застосовуються нижченаведені страхові тарифи (у відсотках від страхової суми):

Вид (категорія) вантажу	Повітряним Транспортом	Водним транспортном	Автомобільним транспортном	Залізничним транспортном
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,20 - 0,32	0,24 - 0,48	0,29 - 0,59	0,36 - 0,71
Машини та обладнання	0,06 - 0,10	0,08 - 0,17	0,11 - 0,25	0,12 - 0,24
Електронне обладнання	0,09 - 0,14	0,10 - 0,20	0,12 - 0,33	0,16 - 0,26
Вантажі в мішках (упаковці)	0,12 - 0,19	0,15 - 0,30	0,18 - 0,54	0,26 - 0,39
Вантажі насипом, наливом, навалом	0,09 - 0,14	0,11 - 0,21	0,15 - 0,29	0,14 - 0,33
Деревина, лісоматеріали	0,10 - 0,16	0,12 - 0,24	0,16 - 0,37	0,18 - 0,35
Автомобілі	0,26 - 0,41	0,28 - 0,55	0,37 - 0,66	0,32 - 0,81
Морожені продукти	0,19 - 0,30	0,22 - 0,43	0,29 - 0,51	0,25 - 0,63
Продукція харчової промисловості	0,13 - 0,25	0,16 - 0,32	0,18 - 0,54	0,26 - 0,39
Текстиль, текстильні вироби	0,10 - 0,20	0,15 - 0,45	0,20 - 0,60	0,15 - 0,55
Чорні та кольорові метали	0,13 - 0,21	0,14 - 0,27	0,14 - 0,44	0,22 - 0,34
Продукція сільського господарства	0,04 - 0,07	0,05 - 0,10	0,07 - 0,18	0,09 - 0,16
Нафтохімічні продукти	0,04 - 0,06	0,07 - 0,13	0,08 - 0,20	0,11 - 0,20
Вугілля, кокс, торф	0,06 - 0,09	0,08 - 0,16	0,15 - 0,28	0,12 - 0,32
Вантажні автомобілі	0,16 - 0,28	0,13 - 0,26	0,12 - 0,30	0,14 - 0,33
Багаж	0,25 - 0,4	0,25 - 0,50	0,35 - 0,65	0,30 - 0,80

1.2. При укладенні договору страхування відповідно до умов „**З відповідальністю за часткову аварію**”, зазначених в пункті 2.4.2 цих Загальних умов, застосовуються нижченаведені страхові тарифи (у відсотках від страхової суми):

Вид (категорія) вантажу	Повітряним транспортном	Водним транспортном	Автомобільним транспортном	Залізничним транспортном
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,16 - 0,24	0,20 - 0,36	0,22 - 0,41	0,32 - 0,56
Машини та обладнання	0,05 - 0,08	0,07 - 0,13	0,08 - 0,16	0,11 - 0,19
Електронне обладнання	0,07 - 0,11	0,08 - 0,15	0,09 - 0,17	0,14 - 0,25
Вантажі в мішках (упаковці)	0,10 - 0,14	0,13 - 0,23	0,13 - 0,25	0,23 - 0,41
Вантажі насипом, наливом, навалом	0,07 - 0,10	0,09 - 0,16	0,11 - 0,21	0,13 - 0,22
Деревина, лісоматеріали	0,08 - 0,12	0,10 - 0,18	0,12 - 0,23	0,16 - 0,28
Автомобілі	0,21 - 0,31	0,23 - 0,41	0,28 - 0,53	0,29 - 0,50
Морожені продукти	0,15 - 0,23	0,18 - 0,32	0,22 - 0,41	0,22 - 0,39
Продукція харчової промисловості	0,10 - 0,16	0,14 - 0,24	0,13 - 0,25	0,23 - 0,41
Текстиль, текстильні вироби	0,10 - 0,15	0,15 - 0,25	0,18 - 0,30	0,20 - 0,40
Чорні та кольорові метали	0,12 - 0,18	0,12 - 0,21	0,10 - 0,23	0,19 - 0,34
Продукція сільського господарства	0,04 - 0,06	0,04 - 0,07	0,06 - 0,11	0,08 - 0,14
Нафтохімічні продукти	0,03 - 0,05	0,06 - 0,10	0,08 - 0,14	0,10 - 0,18
Вугілля, кокс, торф	0,07 - 0,12	0,07 - 0,12	0,11 - 0,21	0,11 - 0,19
Вантажні автомобілі	0,10 - 0,15	0,11 - 0,20	0,15 - 0,35	0,13 - 0,22
Багаж	0,20 - 0,30	0,22 - 0,42	0,27 - 0,52	0,30 - 0,50

1.3. При укладенні договору страхування відповідно до умов „**Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії**”, зазначених в пункті 2.4.3 цих Загальних умов, застосовуються нижченаведені страхові тарифи (у відсотках від страхової суми):

Вид (категорія) вантажу	Повітряним транспортом	Водним транспортом	Автомобільним транспортом	Залізничним транспортом
Скло, кераміка, гіпс, біжутерія	0,16 - 0,28	0,22 - 0,40	0,22 - 0,45	0,32 - 0,60
Машини та обладнання	0,05 - 0,09	0,08 - 0,14	0,08 - 0,17	0,11 - 0,21
Електронне обладнання	0,07 - 0,12	0,09 - 0,17	0,09 - 0,19	0,14 - 0,27
Вантажі в мішках (упаковці)	0,10 - 0,17	0,14 - 0,25	0,13 - 0,28	0,23 - 0,44
Вантажі насипом, наливом, навалом	0,07 - 0,15	0,10 - 0,18	0,11 - 0,23	0,13 - 0,24
Деревина, лісоматеріали	0,08 - 0,14	0,11 - 0,20	0,12 - 0,25	0,16 - 0,30
Автомобілі	0,21 - 0,36	0,25 - 0,46	0,28 - 0,58	0,29 - 0,54
Морожені продукти	0,15 - 0,27	0,20 - 0,36	0,22 - 0,45	0,22 - 0,42
Продукція харчової промисловості	0,10 - 0,18	0,15 - 0,27	0,13 - 0,28	0,23 - 0,44
Текстиль, текстильні вироби	0,08 - 0,20	0,10 - 0,25	0,15 - 0,40	0,20 - 0,45
Чорні та кольорові метали	0,09 - 0,16	0,13 - 0,23	0,12 - 0,26	0,19 - 0,36
Продукція сільського господарства	0,03 - 0,06	0,04 - 0,08	0,06 - 0,12	0,08 - 0,15
Нафтохімічні продукти	0,03 - 0,05	0,06 - 0,11	0,08 - 0,14	0,10 - 0,18
Вугілля, кокс, торф	0,04 - 0,08	0,08 - 0,14	0,11 - 0,23	0,11 - 0,20
Вантажні автомобілі	0,12 - 0,20	0,12 - 0,22	0,12 - 0,25	0,15 - 0,28
Багаж	0,20 - 0,35	0,26 - 0,46	0,27 - 0,57	0,30 - 0,55

Примітка. Тарифи, зазначені у пунктах 1.1-1.3 цього Додатку, застосовуються для кожного окремого перевезення вантажу, заявленого на страхування.

2. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ПЛАТЕЖУ

2.1. Страховий платіж розраховується за формулою:

$$П = S * T * K_1 * K_2 * K_3 * K_4 * K_5 * K_6 * K_7 * K_8, \quad (1)$$

де

П – страховий платіж;

S – страхова сума;

T – базовий страховий тариф;

K₁-K₇ – коефіцієнти:

K₁ - при страхуванні від усіх ризиків, передбачених цими Загальними умовами, можливе застосування понижуючого коефіцієнту від 0,99 до 0,75.

K₂ - при укладанні з одним і тим самим Страхувальником декількох договорів страхування вантажів або Генерального договору страхування можливе застосування понижуючого коефіцієнту від 0,99 до 0,75.

K₃ - при одноразовій сплаті Страхувальником страхового платежу можливе застосування понижуючого коефіцієнту від 0,99 до 0,9.

K₄ - при розстрочці сплати страхового платежу можливе застосування підвищувального коефіцієнту: при поквартальній сплаті - від 1,0 до 1,1; при щомісячній сплаті - від 1,1 до 1,2.

К₅ - при багаторазовому страхуванні Страхувальниками вантажів на повну вартість та за умови відсутності заяв на виплату страхового відшкодування протягом одного, двох, трьох, і більше років, можливе застосування понижуючого коефіцієнту відповідно рокам - 0,9; 0,8; 0,7.

К₆ - в залежності від обсягу власного покриття Страхувальником збитків (франшизи) застосовуються понижуючі коефіцієнти;

Розмір франшизи	Коефіцієнт
0,5	0,97
1,0	0,95
3,0	0,92
5,0	0,89
7,5	0,85
10,0	0,81
15,0	0,75
20,0	0,70

К₇ – в разі внесення у договір страхування додаткових умов (застережень) та включення в обсяг страхового покриття додаткових страхових ризиків застосовується підвищувальний коефіцієнт від 1,2 до 2,5;

К₈ – коригувальний коефіцієнт, який може застосовувати андерайтер Страховика при визначенні страхового тарифу (коефіцієнт андерайтера), в межах від 0,2 до 3,0.

2.2. Крім цього, залежно від ступеня ризику (способу перевезення, виду упакування, забезпечення охороною, відстані перевезення, маршруту перевезення) та інших чинників, що можуть вплинути на ступінь ризику в кожному конкретному випадку при встановленні ставок страхових платежів можуть застосовуватись підвищувальні (від 1,1 до 5,0) або понижуючі (від 0,99 до 0,3) коефіцієнти.