

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «МИР»

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова Правління

Б.Л. Бабко

В.Л. Бабко

2019 roky



Ідентифікаційний код 19209435

У 1925 році, після відходу з армії, він почав працювати у фірмі «Лінкольн» в Лондоні, як конструктор. У лінкольнському підрозділі фірми він працював над проектами танків та іншої бронетехніки.

ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ №15 (НОВА РЕДАКЦІЯ)

162. АВС-1964. Годи - югле, пострадала в результате взрыва РС, что изображено на схеме в виде зеленого квадрата с надписью "Пострадала".

1823年2月26日，新嘉坡的《南洋報》上登載了“新嘉坡第一屆華人議會”在“1823年1月20日舉行的會議報告書”。

152 अस्य विद्याम् तदा ज्ञानाच्च लोको वा वा सम्भवः। कौन ग्रन्थं
प्रत्येकं विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां
विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां
विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां
विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां विद्यां

и Кийр 2019р. Айт ажылдан жол-оюз бөс мөнкү на бору.

М. КИВ, 2019р.

м. Київ, 2019р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. «Правила добровільного страхування повітряного транспорту» (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України;

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування повітряного транспорту (надалі – Договори) Страховик здійснює добровільне страхування повітряних суден (надалі – ПС) та додаткового обладнання (надалі – ДО) юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах страхових ризиків;

1.3. Ці Правила регулюють відносини між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням ПС на випадок завдання збитків внаслідок пошкодження, знищення, втрати ПС фізичної або юридичної особи - Страхувальника при настанні визначених Договором страхових випадків;

1.4. За Договором страхування ПС, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик приймає на себе зобов'язання за встановлену Договором плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі (Вигодона бувачу), збитку, понесеної ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем або втратою застрахованого повітряного судна, та, якщо це передбачено Правилами та Договором, додаткового обладнання до нього;

1.5. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. У випадку, коли конкретні умови Договору не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами Договору;

1.6. Терміни, що використовуються в цих Правилах:

1.6.1. **АВАРІЯ** - авіаційна подія без людських жертв, що привела до серйозного пошкодження чи руйнування ПС, тілесних ушкоджень пасажирів, членів екіпажу чи третіх осіб;

1.6.2. **АВІАЦІЙНА ПОДІЯ** - подія, пов'язана з експлуатацією ПС, яка відбувається: у разі пілотованого ПС у проміжок часу між посадкою будь-якої особи на борт ПС з метою здійснити політ та часом, коли всі особи, які перебували на борту, залишили ПС; у разі безпілотного ПС з часу, коли ПС готове рушити з місця для виконання польоту, до часу його зупинки після завершення польоту та вимкнення головної силової установки, під час якої:

1.6.2.1. будь-яка особа отримала тілесне ушкодження зі смертельним наслідком або тілесне ушкодження внаслідок:

1.6.2.1.1. перебування в цьому ПС; або

1.6.2.1.2. безпосереднього контакту з будь-якою частиною ПС, у тому числі частиною, що відділилася від ПС; або

1.6.2.1.3. безпосереднього впливу струменя газів реактивного двигуна, крім тих випадків, коли тілесні ушкодження отримані внаслідок природних причин, нанесених самому собі, або нанесених іншими особами, або коли тілесні ушкодження завдані безбілетним пасажирам, які переховуються поза зонами, до яких звичайно відкрито доступ пасажирам та членам екіпажу;

1.6.2.2. ПС зазнає пошкодження або відбувається руйнування його конструкції, у результаті чого порушується міцність конструкції, погіршуються технічні чи льотні характеристики ПС, та звичайно потребується значний ремонт або заміна пошкодженого компонента ПС, за винятком відмови чи пошкодження двигуна, коли пошкоджено лише один двигун (у тому числі його капоти чи допоміжні агрегати), повітряні гвинти, закінцівки крила, антени, датчики, лопатки, пневматики, гальмівні пристрої, колеса, обтічники, панелі, стулки шасі, лобове скло, обшивка ПС (наприклад, незначні вм'ятини чи пробоїни) або виникли незначні пошкодження лопатей несучого гвинта, лопатей хвостового гвинта, шасі та пошкодження, що викликані градом чи зіткненням з птахами (у тому числі пробоїни в обтічнику антени радіолокатора); або

1.6.2.3. ПС зникає безвісти чи опиняється в місці, де доступ до нього абсолютно неможливий;

1.6.3. **АЕРОДРОМ** - визначена ділянка земної, водної поверхні, включаючи будь-які будівлі, споруди і обладнання, призначена повністю чи частково для вильоту, прибуття, стоянки та руху по такій поверхні ПС;

1.6.4. **АЕРОПОРТ** - комплекс споруд, що призначений для приймання, відправлення ПС, обслуговування повітряних перевезень, проведення робіт з технічного обслуговування і має для таких цілей аеродром, аеровокзал, інші наземні споруди та необхідне обладнання;

1.6.5. **БЕЗПЕКА ПОЛЬОТІВ** - стан, за якого ризик шкоди чи ушкодження обмежений до прийнятного рівня;

1.6.6. **БЕЗПІЛОТНЕ ПОВІТРЯНЕ СУДНО** - ПС, призначене для виконання польоту без пілота на борту, керування польотом якого і контроль за яким здійснюються за допомогою спеціальної станції керування, що розташована поза ПС;

1.6.7. ВАРТІСТЬ ПС – еквівалент цінності ПС, виражений у ймовірній сумі грошей;

1.6.7.1. Балансова вартість ПС - вартість, за якою ПС відображається в балансі на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

1.6.7.2. Дійсна вартість ПС – вартість, яка визначається за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору або настання страхового випадку;

1.6.8. ВИГОДОНАБУВАЧ – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування;

1.6.9. ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАПОДІЯНОЇ ПС - відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до дійсної вартості втраченого ПС на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженої речі;

1.6.10. ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальному або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору;

1.6.11. ЗАБОРONA ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ - обов'язкове для виконання рішення уповноваженого органу про заборону певним/окремим користувачам провадити у визначеному районі діяльність, пов'язану з використанням повітряного простору України;

1.6.12. ЗАГАЛЬНИЙ ПОВІТРЯНИЙ РУХ - польоти ПС, що виконуються відповідно до стандартів та рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО);

1.6.13. ЗАСОБИ ЗВ'ЯЗКУ, НАВІГАЦІЇ ТА СПОСТЕРЕЖЕННЯ (РАДІОТЕХНІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ) - радіоелектронні і технічні засоби (засоби електрозв'язку, радіонавігації та радіолокації, автоматизовані системи та їх робочі місця, апаратура відображення, антенно-фідерні пристрої, лінії управління електрозв'язком, автономні джерела електро живлення, електроустановки та електрообладнання), призначені для забезпечення польотів ПС, виконання функцій з обслуговування повітряного руху та забезпечення виробничої діяльності підприємств цивільної авіації;

1.6.14. ЗЛІТНО-ПОСАДКОВИЙ МАЙДАНЧИК – земельна/водна/льодова ділянка, спеціально підготовлений майданчик або підняті над земною, водою поверхнею конструкції, що придатні та використовуються для зльоту, посадки, руху та стоянки легких ПС максимальною злітною масою не більше 5700 кілограмів. Злітно-посадкові майданчики поділяються на постійні та тимчасові;

1.6.15. ЗНИЩЕННЯ ПС – доведення ПС до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення ПС перестає існувати або повністю втрачає цінність;

1.6.16. ЗНОС (ЗНЕЦІНЕННЯ) - втрата ПС своїх споживчих властивостей і вартості в процесі експлуатації;

1.6.17. ЕКСПЛУАТАНТ - юридична або фізична особа, яка експлуатує чи пропонує послуги з експлуатації ПС;

1.6.18. ІНЦІДЕНТ - подія, крім авіаційної події, що пов'язана з експлуатацією ПС і впливає або може вплинути на рівень безпеки його експлуатації;

1.6.19. КАТАСТРОФА - авіаційна подія з людськими жертвами, що привела до загибелі або зникнення безвісти когось із пасажирів, членів екіпажу або третіх осіб, а також у разі отримання ними тілесних ушкоджень зі смертельним наслідком під час:

1.6.19.1. перебування у цьому ПС;

1.6.19.2. безпосереднього зіткнення з будь-якою частиною ПС, включаючи частини, що відокремилися від цього ПС;

1.6.19.3. безпосередньої дії струменя газів реактивного двигуна;

1.6.19.4. зникнення безвісти повітряного судна.

До катастроф також належать випадки загибелі когось із осіб, які перебували на борту, у процесі їх аварійної евакуації з ПС. У разі отримання тілесних ушкоджень, внаслідок яких протягом 30 діб з часу авіаційної події настала смерть, вони класифікуються як тілесні ушкодження зі смертельним наслідком;

1.6.20. КОНСТРУКТИВНЕ ПОВНЕ ЗНИЩЕННЯ - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення ПС дорівнюють 75% від його вартості;

1.6.21. ЛЬОТНА ПРИДАТНІСТЬ – властивість ПС, що визначена та забезпеченна нормами, реалізованими в конструкції та характеристиках ПС, які дозволяють забезпечувати безпечний політ у межах встановлених експлуатаційних обмежень та визначених методів технічної експлуатації;

1.6.22. МЕТЕОРОЛОГІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ - обслуговування, що включає в себе послуги із забезпечення метеорологічними прогнозами, консультаціями та спостереженнями, а також іншою метеорологічною інформацією та послугами, що надаються для суб'єктів авіаційної діяльності;

1.6.23. НАЗЕМНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ - послуги з наземного обслуговування повітряних суден, екіпажу, пасажирів, вантажу, багажу, пошти, що надаються користувачам аеропорту на території аеропорту (аеродрому) або за його межами;

1.6.24. НАДЗВИЧАЙНА ПОДІЯ - пов'язана з використанням ПС подія, що не відповідає визначенню термінів «авіаційна подія», «серйозний інцидент» чи «інцидент», пов'язана з технічним обслуговуванням, ремонтом, зберіганням, транспортуванням, під час якої настав один з таких наслідків:

1.6.24.1. загибель або тілесні ушкодження особи під час її перебування на борту ПС внаслідок необережних або умисних дій самого потерпілого чи інших осіб, не пов'язаних з порушенням функціонування ПС та його систем;

1.6.24.2. загибель або тілесні ушкодження особи, яка без достатніх підстав або документів самовільно проникла за межі зон у ПС, куди доступ пасажирам та членам екіпажу заборонено;

1.6.24.3. загибель або тілесні ушкодження особи, яка перебувала на борту ПС, внаслідок впливу зовнішнього середовища після вимушеної посадки ПС за межами аеродрому;

1.6.24.4. загибель або тілесні ушкодження особи, яка перебувала поза межами ПС, внаслідок безпосереднього контакту з ПС або його елементами;

1.6.24.5. руйнування або серйозне пошкодження ПС на землі, що призвело до порушення міцності його конструкції або погіршення льотно-технічних характеристик внаслідок впливу зовнішнього середовища або порушення технології обслуговування, правил зберігання і транспортування;

1.6.25. НЕПРЯМИЙ ЗБИТОК - додаткові витрати, що у випадку знищення, втрати ПС перевищують дійсну вартість ПС, а в випадку його пошкодження перевищують межу необхідних витрат на відновлення;

1.6.26. ОБМЕЖЕННЯ ВИКОРИСТАННЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ - особливий порядок використання повітряного простору, що визначається комплексом заходів, спрямованих на уbezпечення польотів та провадження іншої діяльності у повітряному просторі України;

1.6.27. ПОВІТРЯНЕ СУДНО - апарат, що підтримується в атмосфері у результаті його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні;

1.6.28. ПОВІТРЯНИЙ РУХ - політ ПС або рух ПС у зоні маневрування аеродрому;

1.6.29. ПОШКОДЖЕННЯ ПОВІТРЯНОГО СУДНА НА ЗЕМЛІ - подія, пов'язана з обслуговуванням, зберіганням і транспортуванням ПС на землі, під час якої ПС зазнало пошкодження без втрати міцності його силових елементів та погіршення льотно-технічних характеристик, яке можливо усунути в експлуатаційних умовах;

1.6.30. ПРАВО ВИМОГИ – це право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку;

1.6.31. ПРЯМИЙ ЗБИТОК – визначається у межах реальної вартості пошкодженого, знищеної, втраченого ПС на момент настання страхового випадку або вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого ПС;

1.6.32. СЕРЙОЗНИЙ ІНЦІДЕНТ - інцидент, обставини якого вказують на те, що мала місце висока імовірність авіаційної події під час експлуатації ПС, який у випадку пілотованого ПС відбувається з моменту, коли будь-яка особа піднімається на борт ПС з метою здійснення польоту, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, залишили ПС, або, у випадку безпілотного ПС, відбувається з моменту, коли ПС готове рушити з місця з метою виконання польоту, до моменту його зупинки в кінці польоту та вимкнення основної силової установки;

1.6.33. СТРАХОВИЙ РИЗИК - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки імовірності і випадковості настання;

1.6.34. СТРАХОВЕ СВІДОЦТВО (ПОЛІС, СЕРТИФІКАТ) - документ, що є формою Договору та свідчить про укладання Договору;

1.6.35. СТРАХУВАЛЬНИКИ – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які є власниками ПС або володіють і використовують ПС на законних підставах (по Договору найму, оренди, лізингу, ремонту, перевезення, зберігання, застави, тощо) та які уклали із Страховиком Договір;

1.6.36. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (ПРЕМІЯ, ВНЕСОК) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором;

1.6.37. СТРАХОВА СУМА - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;

1.6.38. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку;

1.6.39. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі;

1.6.40. СТРАХОВИЙ ТАРИФ - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування;

1.6.41. СТРАХОВИК - фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування». В цих Правилах Страховик – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «МИР»;

1.6.42. ФРАНШИЗА - частина збитків Страхувальника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням Повітряним Судном (надалі – ПС);

2.2. Страхування за цими Правилами розповсюджується на ПС, що належить Страхувальнику на праві власності, оперативного управління, повного господарського відання, а також на ПС, яким Страхувальник розпоряджається на інших законних підставах, або до якого має майновий інтерес;

2.3. На страхування можуть бути прийняті будь-які ПС, зареєстровані у встановленому законодавством порядку, та у придатному для використання стані;

2.4. Предметом Договору страхування, якщо це передбачено Договором, можуть бути також майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку;

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВИЙ РИЗИК.

3.1. Страховим випадком є знищення, пошкодження або втрата ПС внаслідок:

3.1.1. аварії;

3.1.2. авіаційної події;

3.1.3. інциденту;

3.1.4. катастрофи;

3.1.5. надзвичайної події;

3.1.6. серйозного інциденту;

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

4.1. Не визнаються страховими випадками (знищення, пошкодження або втрата ПС), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Дій або бездіяльності Страхувальника/екіпажу ПС, іншої особи, що має інтерес до ПС, або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (іх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), що привели до настання страхового випадку;

4.1.2. Навмисних дій Страхувальника/екіпажу ПС, іншої особи, що має інтерес до ПС, або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (іх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), що привели до настання страхового випадку;

4.1.3. Грубої необережності Страхувальника/екіпажу ПС, іншої особи, що має інтерес до ПС, або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (іх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим)), що привели до настання страхового випадку;

4.1.4. Звичайних експлуатаційних умов та навантажень;

4.1.5. Зносу, дефектів;

4.1.6. Тріщин, корозії, розшарування, в деталях, вузлах, агрегатах ПС, що мають прогресуючий та/або накопичувальний характер, пов'язаних із впливом експлуатаційних умов та навантажень;

4.1.7. Пошкоджені лопаток компресора двигунів, повітряних гвинтів, елементів зовнішньої обшивки та інших деталей, вузлів, агрегатів ПС, якщо такі пошкодження не стали причиною зареєстрованої авіаційної події з ПС і виявлені при післяполітному огляді або при виконанні регламентних робіт на ПС;

4.1.8. Неналежного технічного стану;

4.1.9. Контрольно-відновного ремонту ПС;

4.1.10. Ремонту ПС;

4.1.11. Правил зберігання ПС під час експлуатації;

4.1.12. Не здійснення заходів з підтримки льотної придатності ПС;

4.1.13. Наземного обслуговування ПС;

4.1.14. Порушені в роботі засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), призначених для забезпечення польотів ПС, виконання функцій з обслуговування повітряного руху та забезпечення виробничої діяльності підприємств цивільної авіації;

4.1.15. Експлуатації ПС в умовах, не передбачених правилами льотної експлуатації відповідного типу ПС;

4.1.16. Порушення правил льотної експлуатації ПС;

4.1.17. Порушення правил льотного керівництва ПС;

4.1.18. Порушення правил льотної безпеки;

4.1.19. Порушення правил перевезення небезпечних вантажів;

4.1.20. Порушення правил перевезення пасажирів, вантажів, пошти, багажу/вантажобагажу;

4.1.21. Вантажних операцій, що здійснюються з порушенням правил і техніки безпеки;

4.1.22. Знаходження ПС поза географічними межами, зазначеними у Договорі, крім випадків, коли зміна маршруту була попередньо погоджена із Страховиком. Не вважається порушенням умов цих Правил та Договору відхилення від курсу чи зміна маршруту з метою спасіння або забезпечення безпеки подальшого польоту;

4.1.23. Керування ПС особою/особами, які не мають законних підстав на керування ПС;

4.1.24. Керування ПС особою/особами в стані алкогольного, токсичного або наркотичного сп'яніння;

4.1.25. Непридатності ПС для перевезення певних видів вантажу або пасажирів;

4.1.26. Перевезення ПС будь-яким видом транспорту;

4.1.27. Використання для зльоту або посадки аеродому/злітно-посадкові майданчики, що не відповідають вимогам правил льотної експлуатації відповідного типу ПС, безпеці польотів;

4.1.28. Здійснення ПС польоту при перевищенні граничних норм завантаження ПС по кількості пасажирів, вазі й габаритам вантажу;

4.1.29. Здійснення ПС польоту при порушенні центрування;

4.1.30. Стихійного лиха, якщо до укладання Договору територія страхування була оголошена зоною стихійного лиха;

4.1.31. Піратських дій;

4.1.32. Протиправних дій членів екіпажу ПС;

4.1.33. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;

4.1.34. Війни, вторгнення військ, усякого роду воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), дії засобів ведення війни, громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, народних заворушень, військового чи протиправного захоплення влади, терористичних актів, дій осіб, які діють за дорученням політичних організацій чи взаємодіють з ними, конфіскації, арешту, реквізіції, знищення або пошкодження майна за розпорядженням існуючого юридично чи фактично органу військової або цивільної влади, будь-яких терористичних актів, диверсій, заходів щодо їхнього придушення, попередження та інших антiterористичних дій, будь-якої анексії або окупації території, на якій знаходиться територія/місце дії Договору страхування, іншою державою із застосуванням сили, будь-яких дій збройних угруповань, з'єднань, груп найманців або регулярних збройних сил, які застосовують зброю, розбою, грабежів та мародерства, що прямо або опосередковано випливають з подій, зазначених у цьому пункті Правил. При будь-якому позові, порушені провадження в порядку цивільного або іншого судочинства тягар доказу, що страховий випадок не підпадає під дію цього пункту Правил, покладається на Страхувальника;

4.1.35. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженням військової чи цивільної влади та політичних організацій на території страхування;

4.1.36. Застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, та також непридатності ПС для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;

4.1.37. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;

4.1.38. Заборони використання повітряного простору України, іншої країни-члена Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО);

4.1.39. Обмеження використання повітряного простору України, іншої країни-члена Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО);

4.1.40. Відмови від метеорологічного обслуговування;

4.1.41. Відсутності метеорологічного обслуговування;

4.1.42. Не забезпечення в районі аеродому/аеропорту комплексу заходів, пов'язаних з орнітологічною/складною орнітологічною обстановкою;

4.2. Згідно з Договором Страховик не відшкодовує шкоду, заподіяну ПС, внаслідок:

4.2.1. Неполадок, якщо вони не є наслідком пошкоджень, завданих ПС внаслідок настання подій, зазначених в п.3.1 цих Правил;

4.2.2. Неплатоспроможності, невиконання фінансових зобов'язань власниками, фрахтувальниками, ремонтниками;

4.2.3. Порушення Страхувальником/Вигодонабувачем, їх працівниками або представниками, правил перевезення пасажирів та вантажів, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, норм, обов'язкових при перевезенні вантажів та пасажирів від і до пунктів відправки та призначення, вимог безпеки польотів;

4.3. Договором можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків, та обмеження страхування;

4.4. Страховик не приймає на страхування:

4.4.1. ПС в неналежному технічному стані;

4.4.2. пошкоджені ПС;

4.4.3. льотно не придатні ПС;

4.5. Згідно з Договором страхування не відшкодовуються:

4.5.1. Неустойка (пеня, штраф);

4.5.2. Моральна шкода;

4.5.3. Упущенна вигода (втрата прибутку);

4.5.4. Втрата товарного вигляду ПС;

4.5.5. Витрати на утримання ПС та екіпажу;

4.5.6. Витрати, пов'язані з видаленням залишків ПС, заподіянням шкоди навколошньому середовищу, життю, здоров'ю та майну третіх осіб;

4.5.7. Втрата фрахту;

4.5.8. Витрати, пов'язані з перебудовою та удосконаленням ПС;

4.5.9. Судові витрати, витрати, пов'язані з інфляційними збитками, тощо;

4.6. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження при страхуванні за умовами цього розділу Правил, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу шляхом застосування підвищуючих коефіцієнтів;

4.4. Договором можуть передбачатись інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству і зазначені у Договорі;

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості ПС на момент укладання Договору;

5.2. Вартість ПС з метою його страхування визначається виходячи з дійсної або балансової вартості;

5.3. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, Договору в цілому;

5.4. У разі, коли страхова сума становить певну частку вартості ПС, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору;

5.5. В Договорі може бути передбачено, що страхова сума складає певну частку вартості ПС, але при виплаті страхового відшкодування не застосовується принцип пропорційності. Тобто, при настанні страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування в повному розмірі понесених збитків, але не більше страхової суми, визначеній Договором;

5.6. Після виплати страхового відшкодування, сума зобов'язань Страховика за Договором зменшується з моменту виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено його умовами. Страхувальник має право відновити суму зобов'язань Страховика або збільшити її розмір, за умови сплати додаткового страховогого платежу;

5.7. Страхова сума в період дії Договору може бути збільшена за заявою Страхувальника з обґрунтуванням причин збільшення, шляхом укладання Додаткової угоди до Договору та сплати додаткового страховогого платежу;

5.8. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору. Франшиза визначається за згодою Сторін при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. За згодою Страховика та Страхувальника франшиза може встановлюватися:

- від загальної страхової суми за Договором;

- від страхової суми, встановленої Договором по окремих страхових випадках, групі страхових випадків.

5.9. Франшиза застосовується для кожного страховогого випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено,

що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страхового випадку;

6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

6.1. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил;

6.2. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні ПС визначається з урахуванням типу ПС, наявності суттєвих в кожному конкретному випадку факторів, що впливають на ймовірність настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи (в % від страхової суми) наведено в Додатку 1 до цих Правил;

6.3. В залежності від ступеню страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючи та понижуючи коефіцієнти;

6.4. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні ПС, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п. 6.2. цих Правил, зазначений в Додатку 1 до цих Правил;

6.5. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України. Страховий платіж сплачується Страхувальником в строки, передбачені Договором;

6.6. За Договором, укладеним на строк менше одного року, страховий тариф розраховується у відсотках від суми річного страхового тарифу, згідно з Додатком № 1 до цих Правил, якщо інше не передбачено умовами Договору. При цьому кожний неповний місяць дії Договору при розрахунках страхового платежу вважається за повний;

6.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки зазначені в Договорі;

6.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України;

6.9. В період дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може внести в такий Договір зміни шляхом укладення Додаткової угоди стосовно розміру страхової суми. При збільшенні страхової суми величина доплати страхового платежу (ДСП) розраховується за формулою (1) для кожного предмету Договору окремо:

$$ДСП = (\Pi_2 - \Pi_1) \cdot K / T \quad (1)$$

де: Π_1, Π_2 – страхові платежі по першочерговій і кінцевій страховим сумам відповідно;

K – кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;

T – строк дії договору страхування в повних місяцях.

6.10. При укладанні Договору Страхувальнику може бути надана можливість сплати страхового платежу частинами. Розміри відповідних частин страхового платежу і строки їх сплати визначаються в Договорі. При цьому обов'язковою для виконання є наступна вимога - кожний черговий платіж повинен бути сплачений до закінчення періоду, за який оплата вже виконана, якщо інше не передбачено Договором;

6.11. У разі, якщо на момент настання страхового випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником в повному розмірі, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страхового платежу до суми повного страхового платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором;

6.12. У разі, якщо умовами Договору передбачена сплата страхового платежу частинами, і до зазначеного в Договорі строку не внесена відповідна частина страхового платежу (незалежно від причин), то дія Договору припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено платіж, якщо інше не передбачено умовами Договору;

7. СТРОК ТА МІСЦЕ дії ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі;

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення первого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-ій годині дня, зазначеного як останній день дії Договору;

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою Страховика та Страхувальника.

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом);

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію та документи про ПС, що підтверджують його вартість, тип, клас, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підтвердженні аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладені договори страхування стосовно ПС з іншими страховиками;

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначененої в п. 8.2. цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань;

8.4. Якщо Страхувальник належним чином не повідомить Страховика про зміни в інформації, зазначеній в Заяві на страхування, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, або в період дії Договору вимагати його дострокового припинення;

8.5. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачені Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань по ним не здійснюються;

8.6. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами;

8.7. Договором можуть бути передбачені умови страхування інші, ніж викладені в цих Правилах, якщо це не суперечить законодавству України;

8.8. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окрім положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору страхування не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі.

9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

9.1.1. закінчення строку його дії;

9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

9.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

9.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України;

9.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з врахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії

Договору за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором;

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України.

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України;

9.5. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами страхування та вимагати від Страховика роз'яснень їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в розмірі та строки, визначені цими Правилами та/або Договором;

10.1.3. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору;

10.1.4. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

10.1.5. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

10.1.6. Надавати Страховику додаткову інформацію та документи, що стосуються обставин страхового випадку;

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

10.1.8. За погодженням зі Страховиком замінити сторону Договору щодо ПС, майновий інтерес стосовно якого був втрачений;

10.1.9. При укладанні Договору призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором;

10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором;

10.2.2. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в ступені страхового ризику. При зміні ступеню ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом строку, передбаченого в Договорі. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п.10.2.2 цього Договору, як за невиконанням прийнятих на себе зобов'язань;

10.2.3. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.4. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмету договору;

10.2.5. В строк, передбачений Договором, повідомити Страховика про настання подій, що має ознаки страхового випадку;

Договором також можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, в тому числі:

10.2.6. При зміні умов страхування в частині ступеню і складу ризиків, , в письмовій формі повідомити про це Страховика протягом 72-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, з моменту настання такої зміни та укласти Додаткову угоду, або припинити дії Договору;

10.2.7. Повідомити Страховика про факти настання страхових випадків за останні 3 роки, що передували року укладання Договору;

10.2.8. В строк, передбачений Договором, повідомити Страховика письмово про настання подій, що має ознаки страхового випадку;

10.2.9. В строк, передбачений Договором, повідомити Страховика про початок досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративне правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно подій, що має ознаки страхового випадку;

10.2.10. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факті, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

10.2.11. Дотримуватись правил та вимог безпеки польотів, інструкцій та інших нормативних документів по експлуатації ПС;

10.2.12. Забезпечити можливість огляду та обстеження ПС представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин подій, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ПС, або створював перешкоди у визначені обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.2.13. Повідомити Страховику про втрату або зміну майнового інтересу до ПС протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни, якщо інший строк не передбачений Договором;

10.2.14. Протягом 10-ти календарних днів з дати отримання письмової вимоги Страховика, якщо інший строк не передбачений Договором, передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальні за завдані збитки;

10.2.15. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.16. У випадку відмови від своїх прав на ПС на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.17. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів з моменту, якщо інший строк не передбачений Договором:

10.2.17.1. Відшкодування третіми особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.17.2. Повернення втрачених ПС Страхувальнику/Вигодонабувачу непошкодженим або у частково пошкодженному стані;

10.2.17.3. Виявлення обставин, які відповідно до Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування;

10.2.18. На письмову вимогу Страховика передати йому пошкоджені деталі, вузли, механізми ПС, що були замінені в процесі відновлювального ремонту і за які страхове відшкодування було виплачено в повному обсязі;

10.2.19. В строк, передбачений Договором, повідомити Страховика про повернення втраченого ПС;

10.2.20. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

10.2.21. Після отримання страхового відшкодування надати відремонтований ПС для огляду представнику Страховика, про що складається акт огляду. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає право на одержання в майбутньому страхового відшкодування в частині пошкоджень тих же частин ПС;

10.2.22. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених Правилами, Договором, законодавством України;

10.2.23. Дотримуватись умов Правил, Договору, законодавства;

10.3. Страховик має право:

10.3.1. Отримати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки ступеню страхового ризику;

10.3.2. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті ПС на страхування;

10.3.3. Змінювати умови Договору за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страховогого платежу при збільшенні ступеню страховогого ризику після внесення змін до Договору;

10.3.4. Самостійно проводити оцінку вартості ПС з метою визначення їх дійсної вартості, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини страхового випадку, визначати розмір страхового відшкодування;

10.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;

10.3.6. Відсторочити виплату страхового відшкодування за наявності підстав, зазначених в Правилах, Договорі або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами;

10.3.7. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.3.8. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в ступені ризику не пізніше 24-х годин, якщо інший строк не передбачений Договором, прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

10.3.9. Отримати ПС у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на ПС на його користь;

10.3.10. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.3.11. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

10.3.12. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;

10.3.13. Розпочати огляд місця події, ПС незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.3.14. Вносити зміни до Договору у відповідності до його умов, умов Правил та законодавства України;

10.4. Страховик зобов'язаний:

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку втрати Страхувальником Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату);

10.4.3. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;

10.4.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;

10.4.4. Відшкодувати додаткові витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, якщо це передбачено умовами Договору;

10.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили ступінь страхового ризику, або збільшення вартості ПС, переукласти з ним Договір або укласти Додаткову угоду до Договору;

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором;

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договору, а також передбачені законодавством України.

10.6. Умовами Договору можуть бути передбачені інші/додаткові права Страховика та Страхувальника.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика або його представника про настання події, що має ознаки страхового випадку. У випадку, коли вчинення таких дій було неможливим, Страхувальник повинен довести це документально;

11.1.2. В строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, відповідні компетентні органи;

11.1.3. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.4. В строк, передбачений в Договорі, надати Страховику ПС для огляду;

11.1.5. Без письмової згоди Страховика не визнавати претензій та не приймати пропозицій третіх осіб щодо відшкодування збитків, завданих внаслідок події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.6. Забезпечити можливість огляду та обстеження ПС представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження ПС, або створював перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.7. Надати Страховику достовірну інформацію про подію, що має ознаки страхового випадку;

11.2. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. цих Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, яке приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, та/або документів, визначених Договором, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Заяви про виплату страхового відшкодування за формулою, встановленою Страховиком;

12.2.2. Копії Договору;

12.2.3. Документів, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника/Вигодонабувача;

12.2.4. До Заяви про виплату страхового відшкодування додаються:

12.2.4.1. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника та/або Вигодонабувача до предмету Договору страхування;

12.2.4.2. документи, що підтверджують льотну придатність ПС;

12.2.4.3. документи, що підтверджують вартість ПС;

12.2.4.4. документи, що підтверджують кваліфікацію осіб, допущених до керування ПС;

12.2.4.5. документи з розслідування аварії/авіаційної події/інциденту/катастрофи/надзвичайної події/серйозного інциденту;

12.2.4.6. документи компетентних органів, що підтверджують факт настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідно до характеру події;

12.2.4.7. документи, що підтверджують факт пропажі безвісти ПС;

12.2.4.8. документи, що підтверджують розмір збитку;

12.2.4.9. документи, що підтверджують витрати Страхувальника, зазначені в п.2.4 цих правил;

12.2.4.10. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються події, яка має ознаки страхового випадку;

12.2.5. Акту огляду ПС, у разі його складання (форма Акту встановлюється Страховиком);

12.2.6. Акту про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика);

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданих збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів;

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначеної в документах, кожна із Сторін має право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців;

12.5. Страхове відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу/Спадкоємцю протягом 30-ти робочих днів з дня складання Страхового акту та на його підставі. Страховий акт складається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня отримання документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інше не передбачене Договором;

12.6. В залежності від обраних Страхувальником умов Договору розмір збитків визначається з вирахуванням зносу або без вирахування зносу деталей, запасних частин та вузлів, що замінюються під час відновлювального ремонту, на підставі цін та тарифів, що діяли на дату настання страхового випадку

12.7. Розмір збитку визначається на підставі документів, зазначених в п.12.2 цих Правил. Виплата страхового відшкодування здійснюється в межах збитку, завданого Страхувальнику, але не більше страхової суми, встановленої за згодою Сторін у Договорі, та:

12.7.1. з вирахуванням або без вирахування несплаченої частини страхового платежу за Договором, в залежності від обраних Страхувальником умов Договору;

12.7.2. з вирахуванням зноса або без вирахування зносу ПС на день настання страхового випадку, в залежності від обраних Страхувальником умов Договору;

12.7.3. з вирахуванням сум, одержаних Страхувальником від третіх осіб та/або сум, еквівалентних вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком;

12.7.4. з вирахуванням частини збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшизи);

12.8. Розмір страхового відшкодування збільшується на суму витрат, передбачених п.2.4 цих Правил;

12.9. У разі втрати ПС внаслідок незаконного заволодіння страхове відшкодування здійснюється в межах страхової суми але не більше дійсної вартості, визначеній на дату настання страхового випадку, та франшизи, якщо інше не передбачене Договором;

12.10. Обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування у випадку незаконного заволодіння ПС, є укладення між Страховиком і Страхувальником угоди про абандон;

12.11. В разі конструктивного повного знищення ПС Страховик проводить, на власний розсуд:

- визначення вартості ПС у пошкодженому стані шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких ПС або шляхом експертної оцінки;

- виплату страхового відшкодування за одним із двох варіантів:

12.11.1. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ПС на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ПС на дату настання страхового випадку, з вирахуванням франшизи. Майнові права на ПС в такому випадку переходять до Страховика;

12.11.2. Страховик відшкодовує суму, що дорівнює сумі зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ПС у пошкодженому стані та франшизи. У разі, якщо дійсна вартість ПС на дату настання страхового випадку є меншою суми зобов'язань Страховика на дату настання страхового випадку, то Страховик відшкодовує дійсну вартість ПС на дату настання страхового випадку, з вирахуванням вартості ПС у пошкодженому стані та франшизи;

12.12. Якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки в повному обсязі, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачене страхове відшкодування. У разі, якщо після виплати страхового відшкодування, Страхувальнику третьою особою відшкодовані збитки частково, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику суму відшкодування, отриманого від третьої особи;

12.13. Розмір непрямого збитку, завданого внаслідок настання страхового випадку, визначається в межах витрат, зазначених в п.2.4 цих Правил;

12.14. Якщо інше не передбачене Договором, після виплати Страховиком страхового відшкодування, що становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде здійснюватися пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже здійсненої виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором;

12.15. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є меншою від дійсної вартості ПС, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної вартості ПС у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачене Договором. Якщо на момент настання страхового випадку буде встановлено, що страхова сума є більшою від дійсної вартості ПС, визначеної на дату настання страхового випадку, то страхове відшкодування здійснюється в межах дійсної вартості ПС, визначеної на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором;

12.16. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців, якщо інше не передбачене Договором, з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в

порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником/Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, останні зобов'язані започаткувати Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.17. Якщо до Договору були внесені зміни, що оформлені належним чином, стосовно розмірів страхової суми, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування з врахуванням останньої зміни, що була внесена до настання страхового випадку;

12.18. Якщо ПС застраховане у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість ПС, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості ПС. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування;

12.19. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, передбачену Договором. Якщо страхове відшкодування здійснене в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється;

12.20. Страхове відшкодування по витратах, зазначених в п.2.4 цих Правил, здійснюється тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеної за згодою Сторін в Договорі;

13. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.3. Підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника/екіпажу ПС, інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником/екіпажем ПС, іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. Подання Страхувальником/Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) та розмір завданіх збитків;

Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:

13.3.4. Відсутність необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер, обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.5. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховику перешкод у визначенні обставин, характеру настання страхового випадку/події, що має страхового випадку та розміру збитків;

13.3.6. Якщо обсяг і характер пошкодження ПС не відповідають причинам і обставинам заявленої події, що має ознаки страхового випадку;

13.3.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та Договором;

13.3.8. Не надання Страховику необхідних документів та/або відомостей, що підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку протягом строку, передбаченого Договором;

13.3.9. Невжиття Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до ПС, заходів з запобігання чи зменшення розміру збитків, або рятування чи збереження ПС після настання страхового випадку, що призвело до пошкодження, знищення ПС або його додаткового пошкодження;

13.3.10. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.11. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальному обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

13.3.12. Інші підстави, передбачені законодавством України;

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, що істотно підвищують ступінь ризику та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальногоника, якщо інше не обумовлено Договором;

13.4.2. Страховиком, правоохоронними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку пошкоджень ПС такі пошкодження, які були заподіяні не внаслідок страхового випадку;

13.4.3. Не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни ступеню страхового ризику протягом строку дії Договору;

13.4.4. Використання ПС здійснювалось з порушення вимог, встановлених Договором, законодавством країни, де були допущені такі порушення;

13.5. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку;

14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток;

14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальному особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України;

15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Правовідносини Сторін, пов'язані з добровільним страхуванням повітряного транспорту, регулюються законодавством України, цими Правилами, навіть якщо це не зазначено в Договорі;

16.2. В Договорі Сторонами можуть бути передбачені інші особливі умови;

16.3. Права та обов'язки Страховика та Страхувальногоника, підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, зазначені в цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», передбачаються в Договорі;

Додаток 1
До Правил добровільного страхування
повітряного транспорту №15 (нова редакція)

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові страхові тарифи складають:

Таблиця 1

п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
1	аварія;	0,8
2	авіаційна подія;	0,85
3	інцидент;	0,65
4	катастрофа;	0,55
5	надзвичайна подія;	0,45
6	серйозний інцидент;	0,4

2. Предметом Договору страхування, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити настанні страхового випадку. Базовий річний страховий тариф по таким витратам становить 1,5% від страхової суми;

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування нижчого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 60% в структурі вищенаведених цифр.

уарій
лом № 02-032 від 15.05.2018р.

Борець В.А.

Усього в цьому документі пронумеровано,
прошуто, скріплено печаткою та підписом
Бабко В.Л. аркушів

Голова Правління ПрАТ «СК «МИР»

